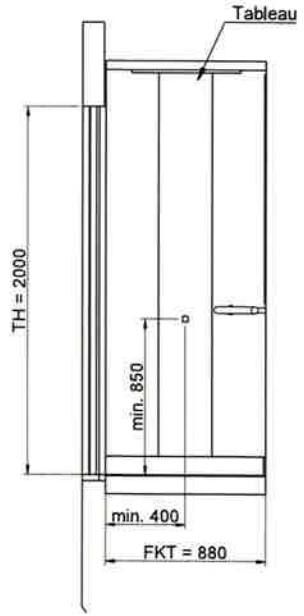
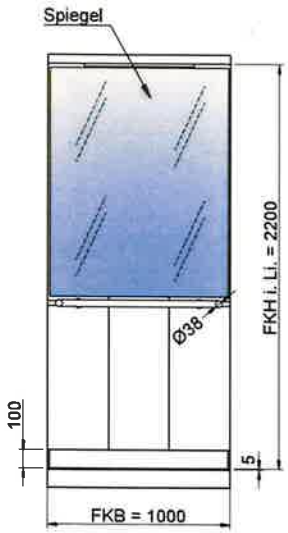
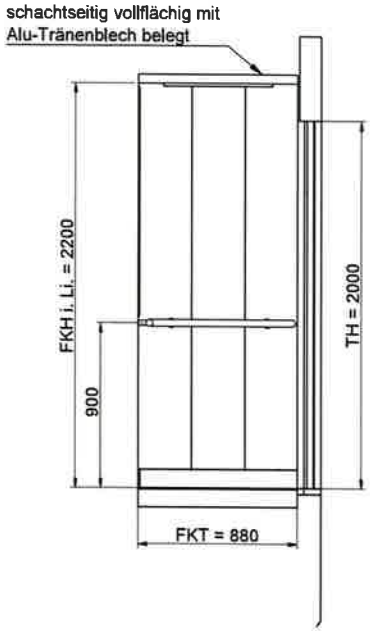
Seitenwand links



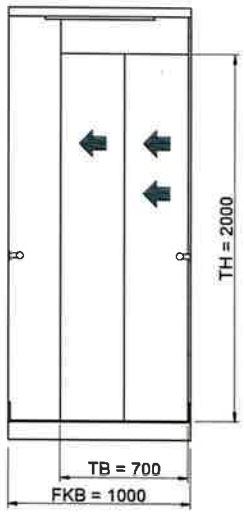
Rückwand



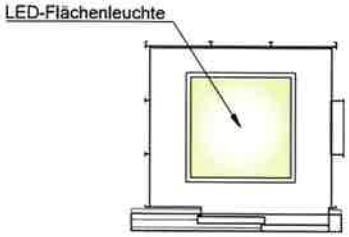
Seitenwand rechts



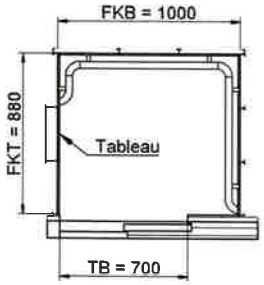
Front



Deckenuntersicht



Fahrkorbgrundriss



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company
Hamburg | Kiel | Hannover | Bremen | Leipzig | Köln | Frankfurt | Nürnberg | Stuttgart | München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jörg Dragunsky 030 / 754 44 79-17

Modernisierung einer Aufzugsanlage

Striesener Str. 44, 01307 Dresden

Covivio Dresden GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Fahrkorbausstattung

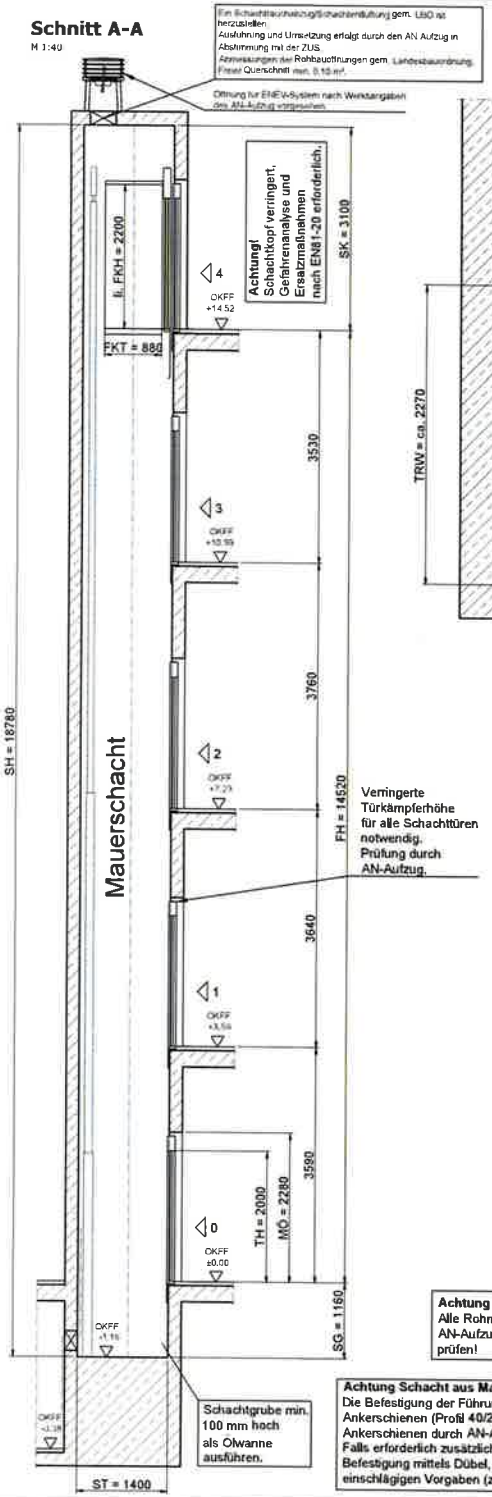
Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	320 kg / 4 Personen
Förderhöhe	14,52 m
Anzahl Haltestellen	4
Geschwindigkeit	0,63 m/s

Planungsstand	Plangröße	Maßstab
Entwurf	A2	1:20
Gewerk	**gezeichnet**	**Datum**
Fördertechnik	PS	10.06.21
Zeichnungs-Nr.		**Index**
21062-3-FK-A01-0		0

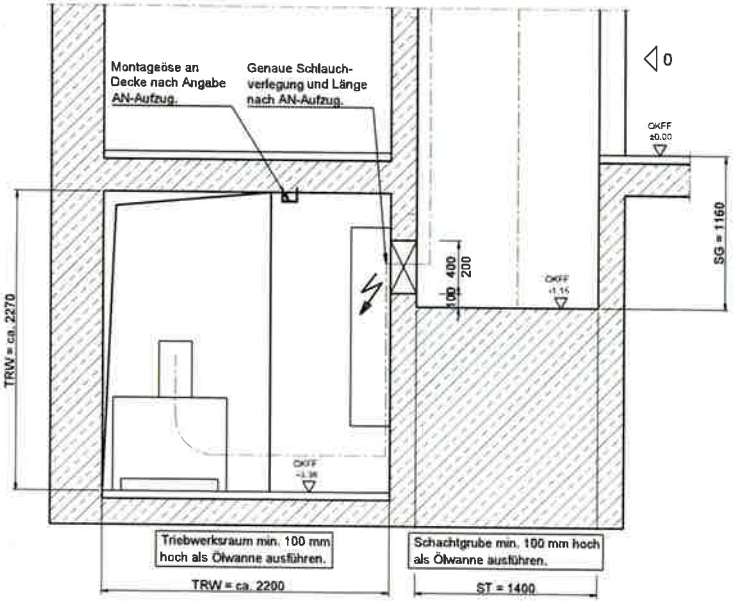
Legende Fahrkorb

Abmessungen	1000 x 880 x 2200 i.Li. (mm)
Wände	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Front	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Tür	2-teilige, einseitig-öffnende Tür. Türflügel aus Edelstahlblech Leinen, TB=700 mm, TH=2000 mm
Decke	Grunddecke verzinktes Stahlblech, fahrkorbinnenseitig Stahlblech weiss lackiert (RAL 9010) schachtseitig mit Alu-Tränenblech verkleidet
Beleuchtung	1 LED-Flächenleuchte 600 x 600 mm, min. 150 Lux in 1m Abstand über dem Boden, (Lichtfarbe warm weiß)
Boden	Stahlblechwanne vorbereitet für Bodenbelag (max. 5 mm stark). Rutschhemmender Kunststoffbelag nach Bieterstandard
Tableau	Vertikales Fahrkorbtableau als fahrkorbhohes Edelstahlpaneel, Kornschliff nach Wahl AG
Sonstiges	Sockel 100 mm hoch aus Edelstahlblech geschliffen nach Wahl AG Handlauf Edelstahl Ø 38 mm, dreiseitig Fahrkorbtürschwelle aus Aluminium, ESG-Spiegel halbhoch an Rückwand
Fahrkorb aussen	vollflächig entdröhnt

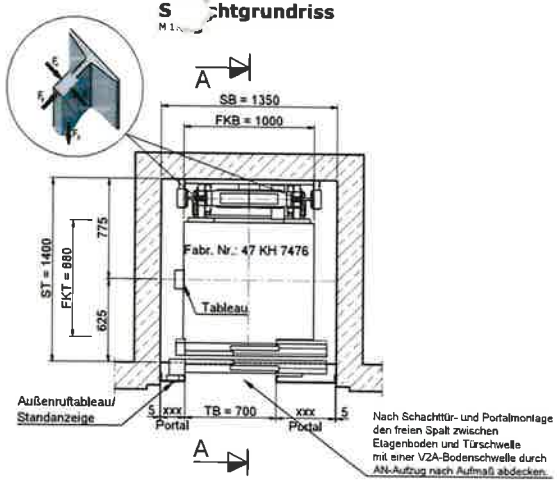
Schnitt A-A
M 1:40



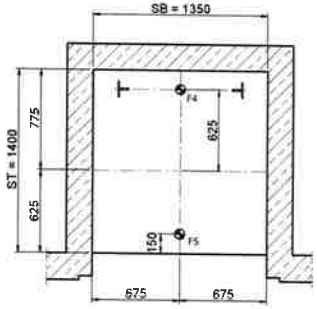
Schnitt B
M 1:20



Schachtgrundriss
M 1:20



Lastösen in Schachtabschlussdecke
M 1:20



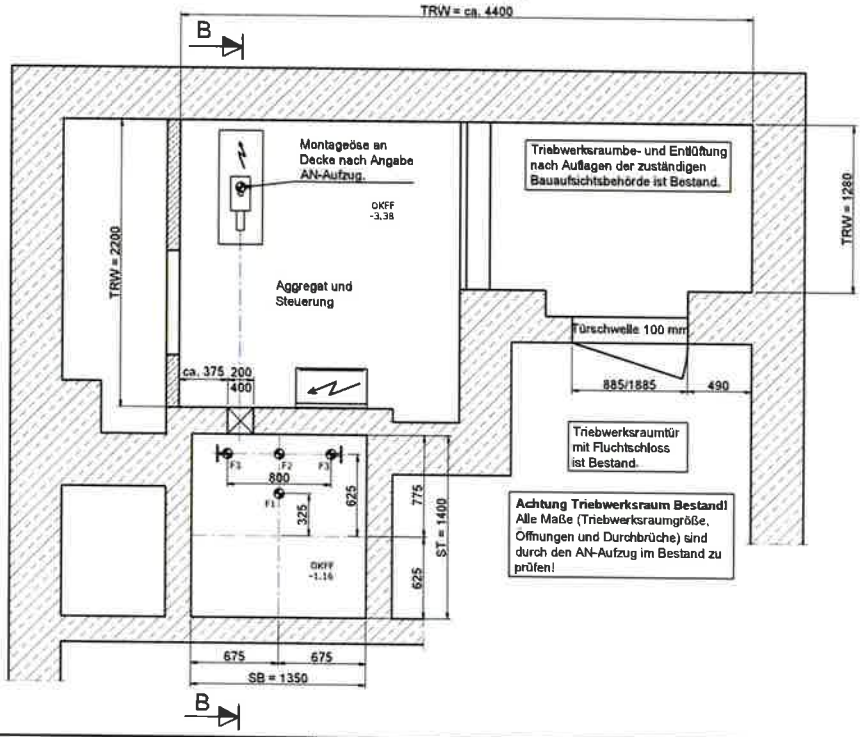
Modernisierung:
Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert.
Soweit technisch möglich die Wandbügel der Führungsschienen weiter verwendet.
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Kräfte nach EN81-20	
F1	39,0 kN
F2	25,0 kN
F3	je 12,0 kN
F4	15,0 kN
F5	5,0 kN
Fx	2,0 kN
Fy	3,5 kN
Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf	

Anschlußwerte	
Spannung	400 V
P	~10 kW
I_N	~24 A
I_A (Softstart)	~33 A
Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug	

Schachtgrubenbelastung
M 1:20

Triebwerksraum
M 1:20



Achtung Bestandsschacht!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Achtung Schacht aus Mauerwerk!
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/22). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Auszieheversuch) zu beachten.

Achtung Triebwerksraum Bestand!
Alle Maße (Triebwerksraumgröße, Öffnungen und Durchbrüche) sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel 040 / 85 17 73 - 0
Fax 040 / 85 17 73 - 13
mail info@updown-ingenieure.de
internet www.updown-ingenieure.de
UPDOWN Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company
Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jorg Dragunsky 030 / 754 44 79-17

Modernisierung einer Aufzugsanlage

Striesener Str. 44, 01307 Dresden

Covivio Dresden GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

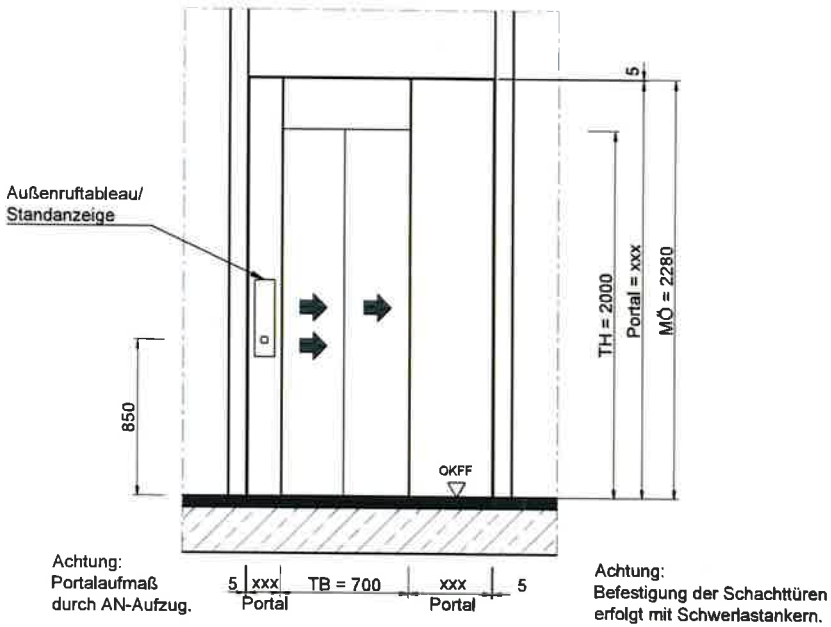
Schachtgrundriss / Höhenschnitt

Aufzugsbezeichnung	:	Personenaufzug
Tragfähigkeit	:	320 kg / 4 Personen
Förderhöhe	:	14,52 m
Anzahl Haltestellen	:	4
Geschwindigkeit	:	0,63 m/s

Entwurf	A1	1:20 1:40
Fördertechnik	PS	10.06.21
21062-3-G-A01-0		0

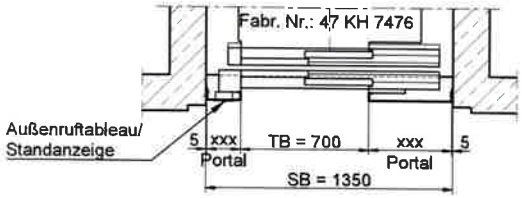
Türansicht

M 1:20



Schachtgrundriss

M 1:20



Beschreibung / Material	
Türflügel	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türrahmen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türzargen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türschwelle	Alu-Standardprofil
Tableaus / Anzeigen	Edelstahl Oberfläche geschliffen nach Wahl AG

xxx = Angabe im Zuge der weiterführenden Planung

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company
Hamburg Kiel Hannover Berlin Leipzig Köln Frankfurt Nürnberg Stuttgart München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jörg Dragunsky 030 / 754 44 79-17

Modernisierung einer Aufzugsanlage

Striesener Str. 44, 01307 Dresden

Covivio Dresden GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Türansicht

Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	320 kg / 4 Personen
Förderhöhe	14,52 m
Anzahl Haltestellen	4
Geschwindigkeit	0,63 m/s

Planungsstand	Plangröße	Maßstab
Entwurf	A2	1:20
Gewerk	gezeichnet	Datum
Fördertechnik	PS	10.06.21
Zeichnungs-Nr.		Index
21062-3-TA-A01-0		0