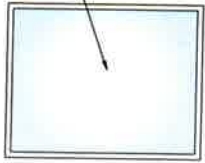


Deckenspiegel



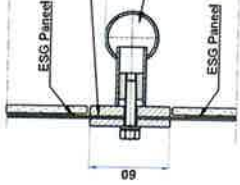
LED-Flächenbeleuchtung

Detail Sockel 1:4



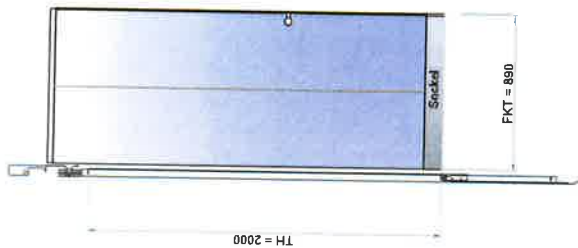
Glasscheibe / Spiegel
 Sockel V2A-Blech geschliffen, mit Promat hinterfüllt; Befestigung nicht sichtbar hinter dem Sockel
 Bodenlag auf Stahlblech-Konstruktion

Detail Handlauf 1:2



Horizontallisen aus Edelstahlprofil, Oberfläche geschliffen
 Handlauf, aus Edelstahl, Oberfläche geschliffen

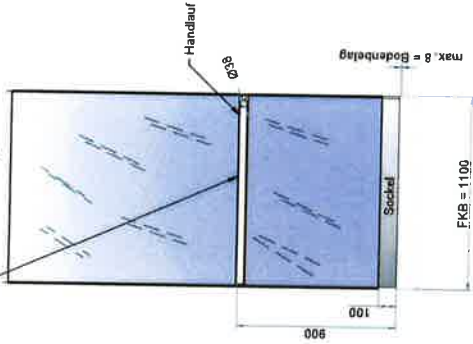
Seitenwand links



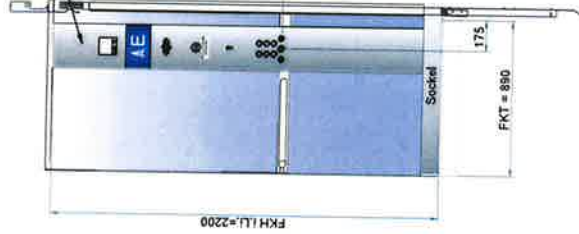
Horizontallisen aus Edelstahlblech, Oberfläche geschliffen, hinter Handlauf

Fahrkorbdach schichtstufenlos, vollständig aus Alu-Riffelblech verkleidet

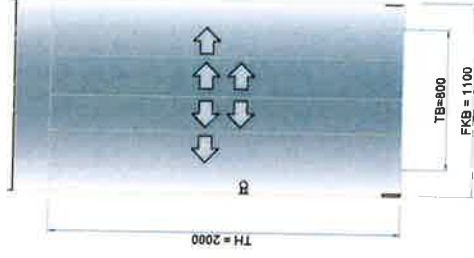
Rückwand



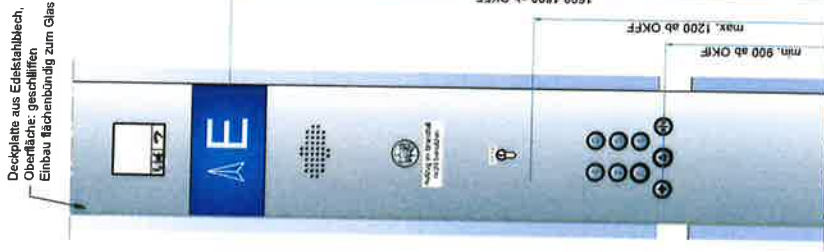
Seitenwand rechts



Frontwand

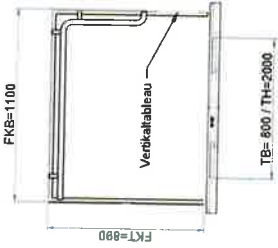


Vertikableau 1:5



Deckplatte aus Edelstahlblech, Oberfläche: geschliffen, Einbau flächenbündig zum Glas

Grundriss



Legende Fahrkorb	
Abmessungen:	1100 x 890 x 2200 L.L. (mm)
Seitenwände und Rückwand	Aluminiumblech aus Stahlblech, verkleidet mit Glasblech (RAL 9010) hinterfülltes ESG (Glas) mit Schichtenlager hinterlegt nach Vorgabe AG Aufzug
Türenzüge	aus sekundärem Edelstahlblech, Oberfläche: Linsen
Türen	4-eilig, zentral-offend, TB=800 mm TH=2000, aus sekundärem Edelstahlblech Oberfläche: Linsen
Decke	Stahlblech, pulverbeschichtet RAL 9010
Beleuchtung	Argentsilber Decke Edelstahl nach Wahl AG mit integrierter LED-Beleuchtung mit min. 150 Lux (Lichtausbreitungswinkel) Flächenlicht (Panel)
Boden	Stahlblech, vorbereitet für Aluminiumblech (RAL 9010) für Fahrkorb-Blind-Fahrer nach VDA 2500-2000 Aufzug
Tafelbau	Fahrkorbbau als Edelstahlblech an der Fahrkorbrückwand, in Fahrkorbbau gelent
Spiegel	Für Belüftung Lüftungsschlitze im Bereich der Bodensockel und Öffnungen über Decke Sockel 100 mm hoch aus Edelstahlblech K240, leichter Handlauf, Edelstahl Ø 38 mm, Glasblech und rechteckiges Tafelbau, Glasblech und rechteckiges Tafelbau, die Fahrkorbbaufläche mit Aluminiumblech belagert
Sonstiges	Fahrkorb vollflächig entdrosselt

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITECTEN-PLANEN. ALLE MASS-UND ANBAU-ZU NEHMEN SIND AUF RICHTIGKEIT ZU NEHMEN. ÜBERTRIMMKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

UPDOWN
 Ingenieurbüro für Projektarbeiten GmbH
 Industriestraße 41a
 44139 Dortmund
 Tel. 0231 45 17 25
 Fax 0231 45 17 23
 E-Mail: info@updown-ingenieur.de
 www.updown-ingenieur.de

UPDOWN
 Ingenieurbüro für Projektarbeiten GmbH
 Industriestraße 41a
 44139 Dortmund
 Tel. 0231 45 17 25
 Fax 0231 45 17 23
 E-Mail: info@updown-ingenieur.de
 www.updown-ingenieur.de

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr. Dario Babian 02333 / 96 66 50 - 0

Erneuerung einer Aufzugsanlage

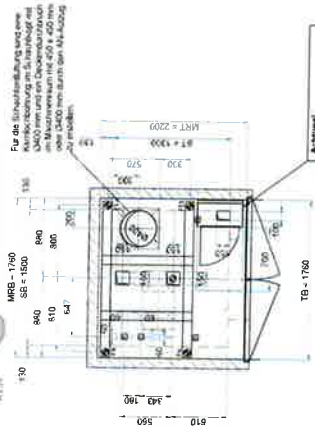
Holunderweg 1, 45133 Essen
 Cowis Immobilien GmbH Real Estate Technik Essener Str. 66, 46046 Oberhausen

Fahrkorbbau

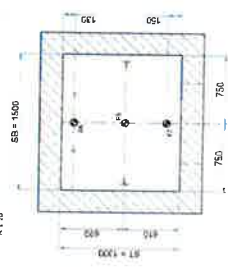
Aufzugsart	Personenaufzug
Tragfähigkeit	300 kg / 4 Personen
Förderhöhe	13,75 m
Anzahl Haltestellen	5
Geschwindigkeit	1,0 m/s

20129-5-FK-A01

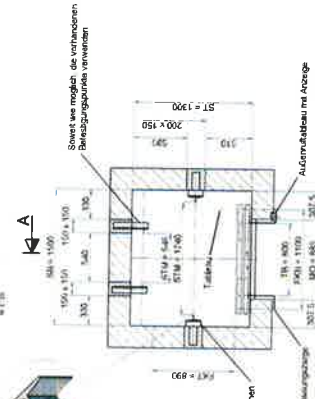
Maschir umgründriss (Durchbrüche Bestand)



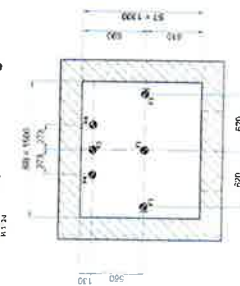
Schwerlastanker im Schachtkopf



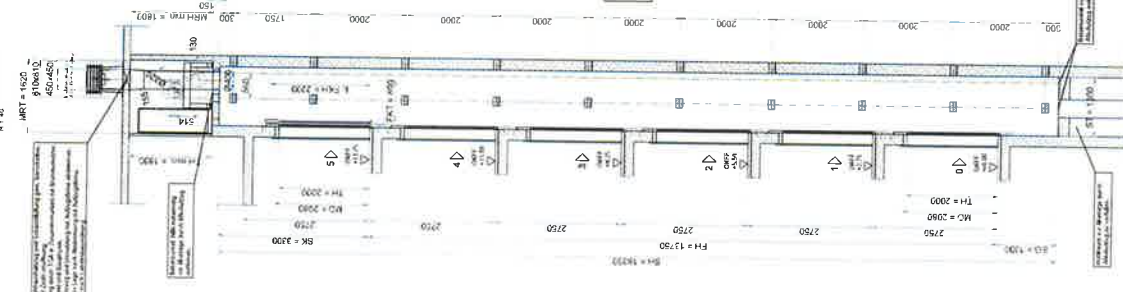
Schachtkopfgrundriss



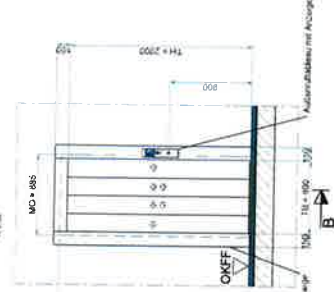
Schachtkrubenbelastung



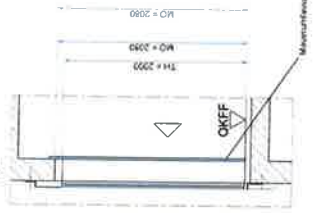
Schnitt A-A



Türansicht



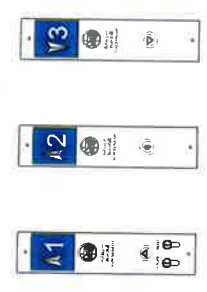
Schnitt B-B



Kraße	Fläche
F1	20,94 m²
F2	10,47 m²
F3	11,98 m²
F4	20,94 m²
F5	20,94 m²
F6	15,00 m²
F7	11,98 m²
F8	11,98 m²
F9	11,98 m²
F10	11,98 m²
F11	11,98 m²
F12	21,97 m²

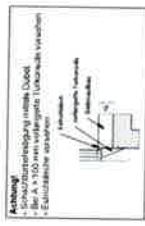
Das Koche F1-F3 haben noch Gebärdung auf

Außenruflabeaus mit Anzeige



Achtung!
 - S...
 - S...

Achtung!
 - Schachtkrubenbelastung...
 - Belastung wird gemäß...



UPDOWN
 Erneuerung einer Aufzugsanlage
 CORVIS Treppen und Rolltreppe...
 Schachtführer/Schachtführer...
 UPDOWN