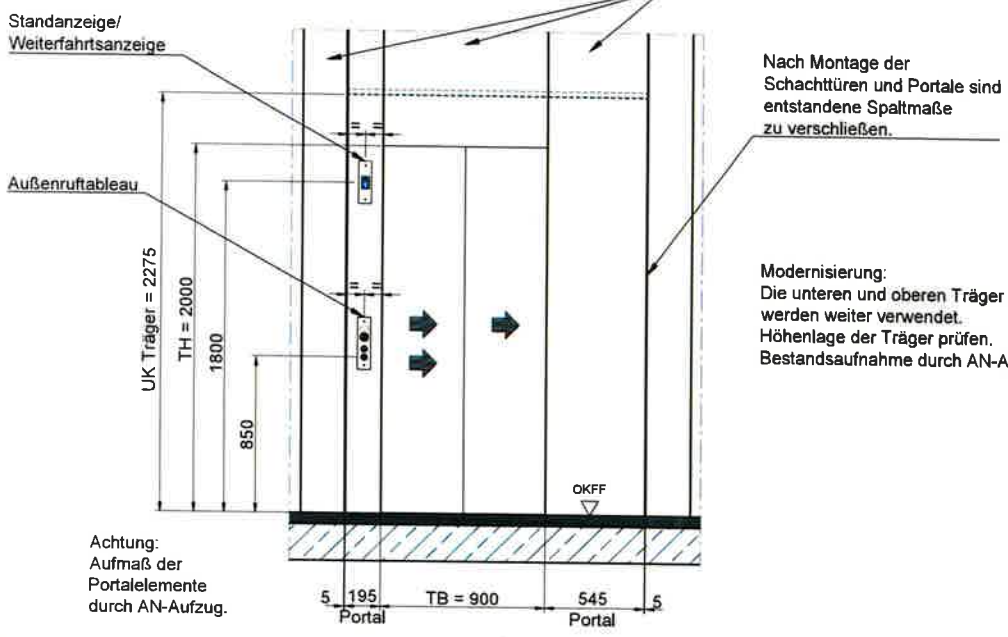
Türansicht
M 1:20

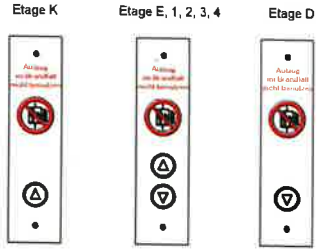


Nach Montage der Schachttüren und Portale sind entstandene Spaltmaße zu verschließen.

Modernisierung:
Die unteren und oberen Träger zur Schachttürbefestigung werden weiter verwendet.
Höhenlage der Träger prüfen.
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!

Achtung:
Aufmaß der Portalelemente durch AN-Aufzug.

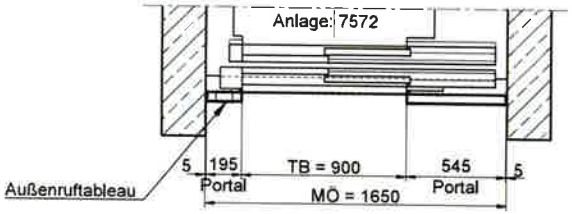
Etagentableaus
M 1:5



Standanzeige/Weiterfahrtsanzeige
M 1:5

Anzeige in allen Etagen

Schachtgrundriss
M 1:20



Beschreibung / Material	
Türflügel	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türrahmen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Portalblenden	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türschwelle	Alu-Standardprofil
Tableaus / Anzeigen	Edelstahl Oberfläche geschliffen nach Wahl AG

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company
Hamburg | Kiel | Hannover | Berlin | Leipzig | Köln | Frankfurt | Nürnberg | Stuttgart | München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Ralf Niesyt 030 / 754 44 79 - 20

Modernisierung von 2 Aufzugsanlagen

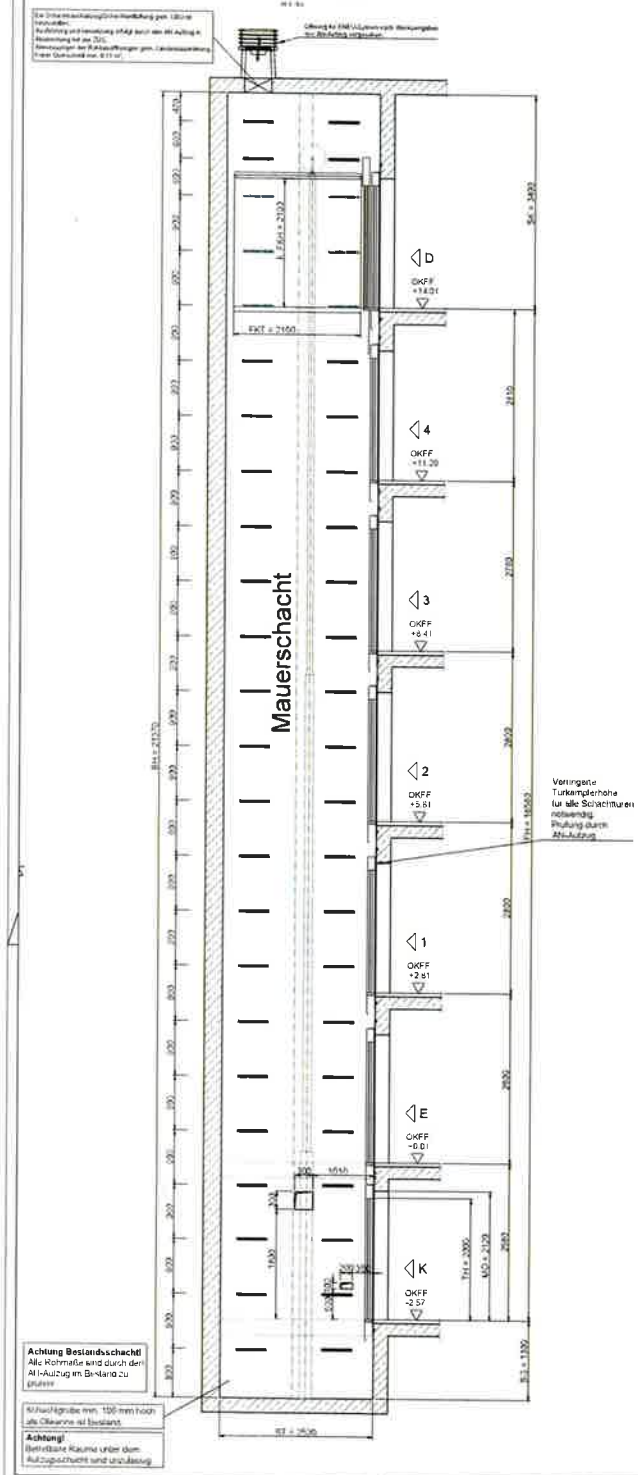
Bendastraße 13, 12051 Berlin

Covivio Immobilien GmbH, Essener Straße 66, 46047 Oberhausen

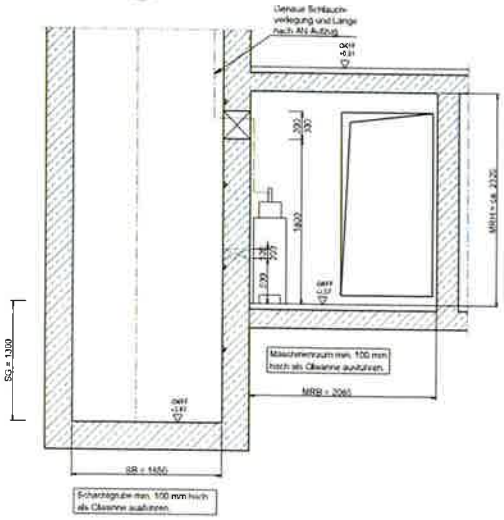
Türansicht

Aufzugsbezeichnung : Personenaufzug	Planungsgang: Ausführung	Plangröße: A2	Maßstab: 1:20 1:5
Tragfähigkeit : 1000 kg / 13 Personen			
Förderhöhe : 16,58 m	Gewerk: Fördertechnik	gezeichnet: PS	Datum: 16.06.21
Anzahl Haltestellen : 7			
Geschwindigkeit : 0,63 m/s	Zeichnungs-Nr.: 21039-5-TA-A01		Index: 0

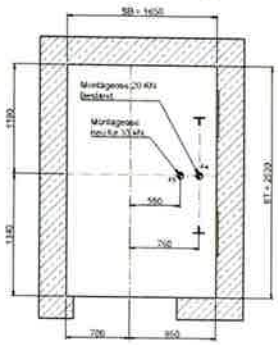
Schnitt A-A



Schnitt B-B

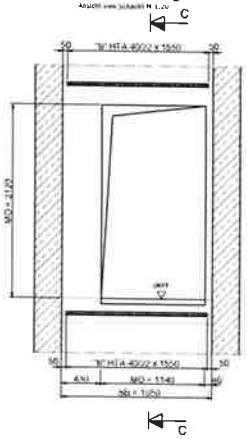


Lastösen in Schachtabschlussdecke



Achtung: Die Lage der Lastösen kann eventuell bei herstellerspezifischen Aufzügen abweichen.

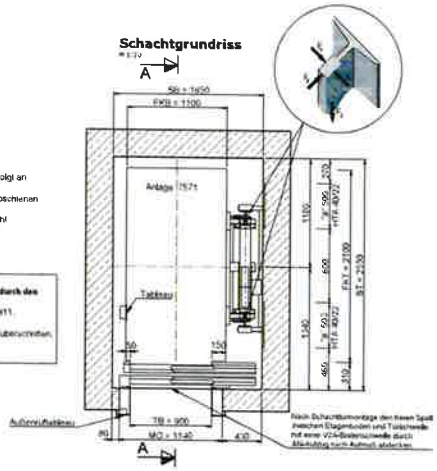
Türrohöffnung



Schnitt C-C

Achtung
Befestigung der Schachttüren erfolgt an den bestehenden Ankerschienen (falls vorhanden). Falls nicht möglich, Befestigung mit Schwerlastdübeln am Bestandsmauerwerk!

Schachtgrundriss



Modernisierung
Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert.
Die Befestigung der seitlichen Aufzugtechnik erfolgt an den bestehenden Ankerschienen.
Die seitlichen Schienenbügel sowie die Fahrkorbschienen werden weiter verwendet.
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

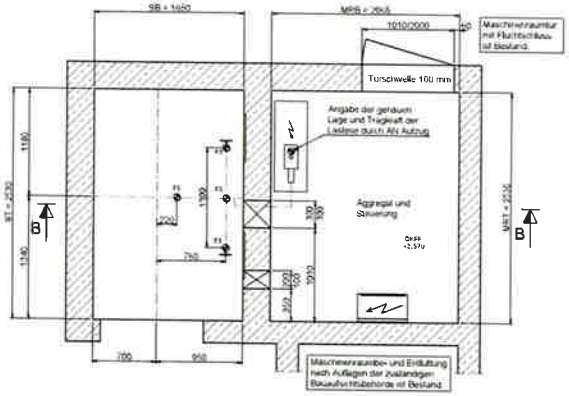
Achtung, ggf. Rüstung notwendig:
Rüstung wird gemäß Werk und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebracht.
Montagerüstung nach gültiger Norm DIN EN 12811.
UVV-Vorschriften beachten.
Wird der Regelgerüstbreite von 2,60 m x 1,80 m überschritten, ist ein gesonderter Nachweis erforderlich.
Ausführung durch AN-Aufzug.

Nach Schachtbuchmontage den neuen Spalt zwischen Etagenboden und Türschwelle mit einer V2A-Bodenschwelle durch AN-Aufzug nach Aufmaß abdecken.

Lieferung Schachtbauteile durch AN-Aufzug	
HTA 4022 x 500 mm "B"	46 Stück (Bestand)
HTA 4022 x 1550 mm "B"	14 Stück (Bestand)
Lastösen (FS)	1 Stück (Neu)

Kräfte nach EN 81-20	
F1	87,9 kN
F2	53,9 kN
F3	pr 25,0 kN
F4	20 kN (Bestand)
F5	32 kN
Fx	7,0 kN
Fy	2,5 kN
Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf	
Anschlußwerte	
Spannung	400 V
P	~20 kW
In	~42 A
Ik pro Leitungen	~60 A
Die Anschlußwerte sind große Richtwerte. Exakte Anschlußwerte durch AN-Aufzug	

Schachtgrubenbelastung



Maschinenraum

DIESER PLAN IST NUR ZUSÄTZLICH VERBINDLICH MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTENBÜRO BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN, UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Datum	Kürzel

UPDOWN
Büro für Aufzugstechnik und Hebeanlagen
Mühlenstraße 1 Haus 11, 21107 Hamburg
Tel. 040 / 65 17 73 - 0
Fax 040 / 65 17 73 - 13
mail: info@updown-gmbh.de
Internet: www.updown-gmbh.de
Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr. Ralf Heuß 040 / 724 44 75 - 20

Modernisierung von 2 Aufzugsanlagen

Berlostraße 13 A, 12051 Berlin

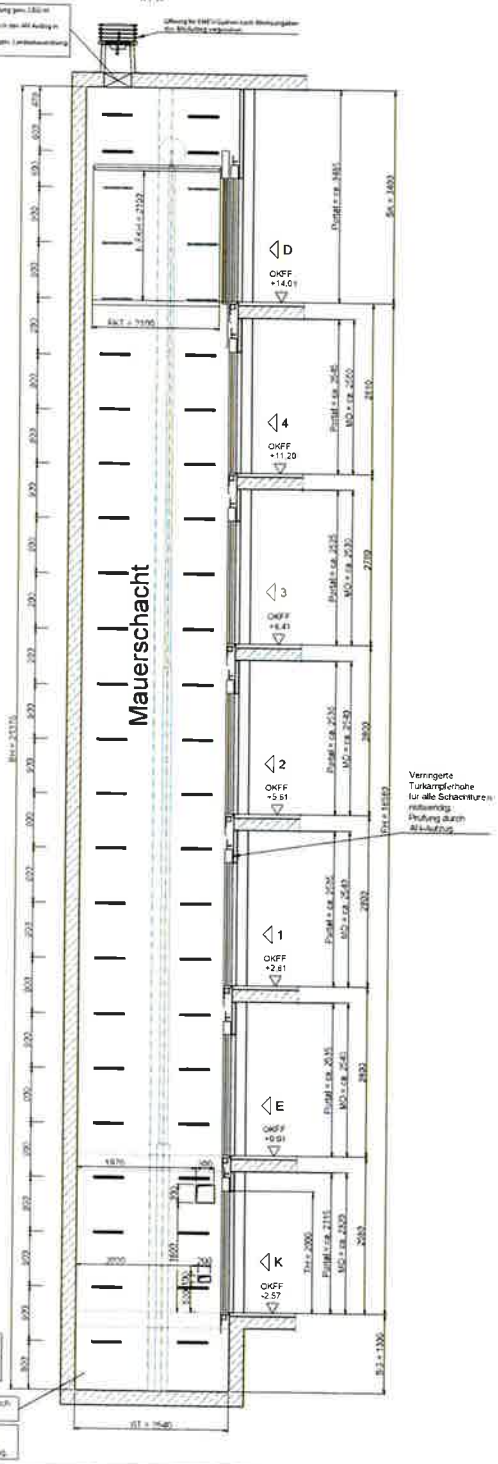
Covivio Immobilien GmbH Essener Straße 5a, 46047 Oberhausen

Schachtgrundriss / Hohlraumschnitt

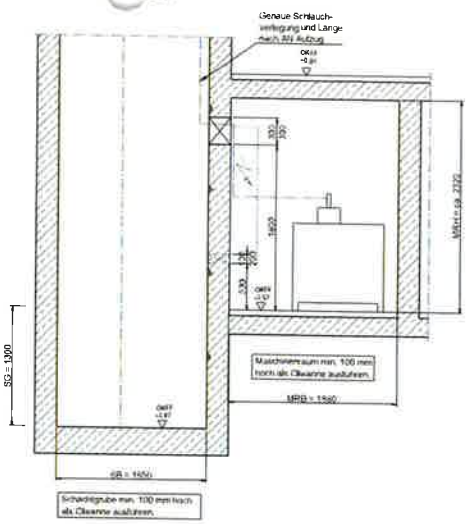
Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe	in 2d ro
Anzahl Haltestellen	7
Geschwindigkeit	0,63 m/s

Maßstab	Datum	Blatt-Nr.
Ausführung	A0	1:20 + 1:50
Fördertechnik	PS	16.06.21
Z1038-SHG-A02		B

Schnitt A-A

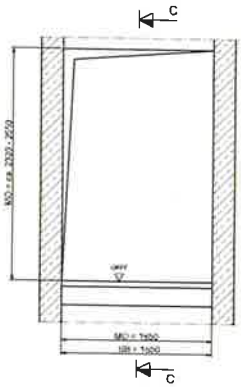


Schnitt B-B

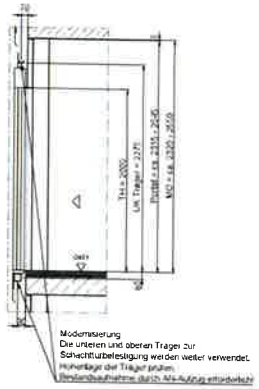


Lastösen in Schachtabschlußdecke

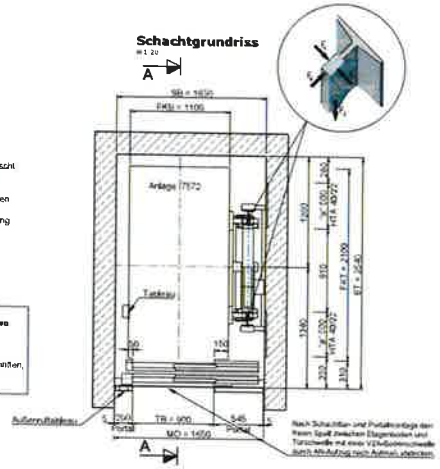
Türrohöffnung



Schnitt C-C



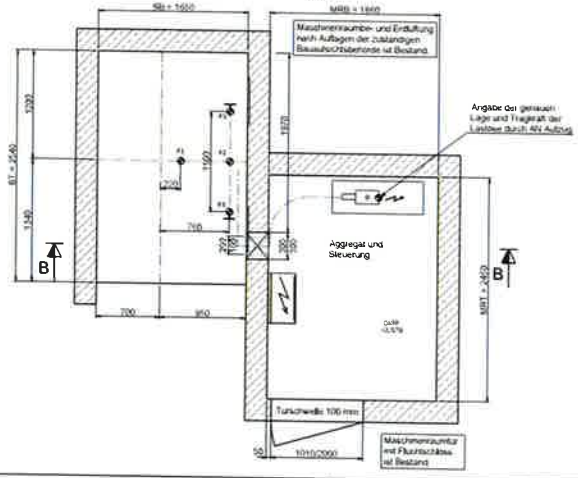
Schachtgrundriss



Modernisierung
Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert.
Die alten Portale werden gegen neue Portale ausgetauscht.
Die Befestigung der seitlichen Aufzugsgeschwie erfolgt an den bestehenden Ankerschienen.
Die seitlichen Schienenbügel sowie die Fahrkabelschienen werden weiter verwendet.
Die unteren und oberen Träger zur Schachtturbelastigung werden weiter verwendet.
Höhenlage der Träger prüfen.
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Achtung, ggf. Rüstung notwendig:
Rüstung wird gemäß Werk und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebracht.
Montagemaßnahmen nach gültiger Norm DIN EN 12811.
UVV-Vorschriften beachten.
Wird der Regelgerüstschutz von 2.90 m x 1.80 m überschritten, ist ein gesonderter Nachweis erforderlich.
Ausführung durch AN-Aufzug.

Schachtgrubenbelastung / Maschinenraum



Lieferung Schachtbauteile durch AN Aufzug	
HTA 40/22 x 500 mm "a"	48 Stück (Bestand)
Lastösen (P3)	1 Stück (Neu)

Kräfte nach EN 81-20	
F_1	67.0 kN
F_2	53.0 kN
F_3	je 25.0 kN
F_4	20 kN (Bestand)
F_5	30 kN
F_6	7.0 kN
F_7	2.5 kN
Die Kräfte F1 – F3 treten nicht gleichzeitig auf	
Anschlußwerte	
Spannung	400 V
P	~20 kW
I_N	42 A
$I_{N\,mit\,Lastprüfung}$	~60 A
Die Anschlußwerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlußwerte durch AN-Aufzug	

DIESER PLAN ISTNUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ANGABEN ZUM BESTANDSCAD-PLAN.
ALLE MAßE UND ANGABEN SIND VOR BAUBEGINN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Datum	Kürzel

UPDOWN
Ingenieurbüro für Maschinenbau GmbH
Wandsbeker Allee 4 (Haus 1) 22967 Hamburg
Tel. 040 / 45 17 73 - 0
Fax 040 / 45 17 73 - 13
mail info@updown-ingenieure.de
Internet www.updown-ingenieure.de
Projektleiter UPDOWN: Tel./Fax. Ralf Neugut 040 / 734 44 79 - 20

Modernisierung von 2 Aufzugsanlagen

Berliner Straße 1 / 120 / 1 Berlin

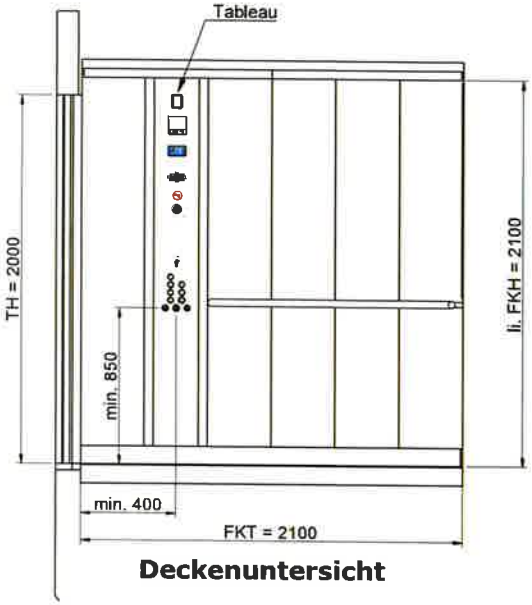
Gemeinschaftsanlage gemäß Baurecht Nr. 4047 Oberhausen

Schachtgrundriss / Höhenschnitt

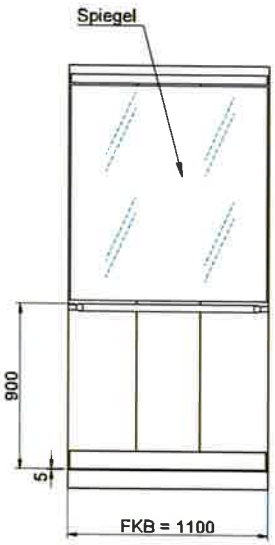
Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	1000 kg / 13 Personen
Fördermenge	1h 30 m
Anzahl Haltestellen	7
Geschwindigkeit	0.60 m/s

Ausführung	A0	1:20 / 1:30
Fördertechnik	PS	16.06.21
210343-S-G-A01		0

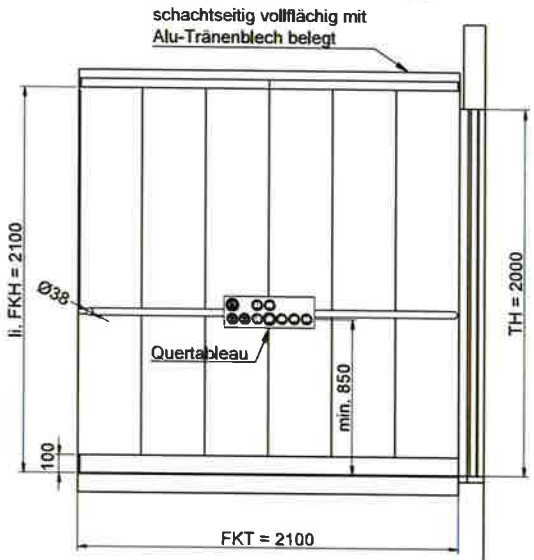
Seitenwand links



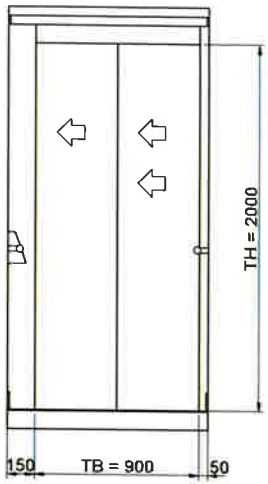
Rückwand



Seitenwand rechts



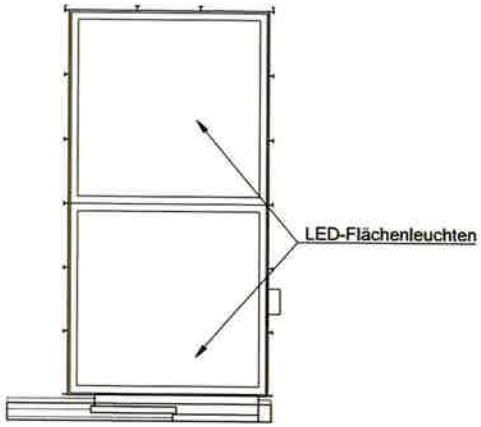
Front



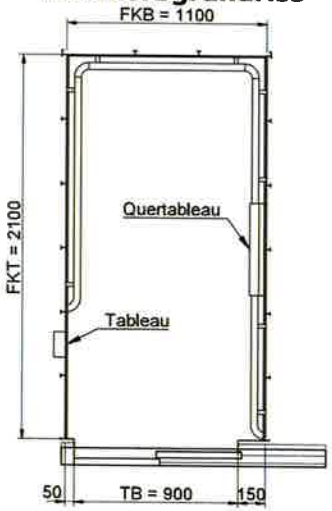
Fahrkorbtableau

M 1:8

Deckenuntersicht

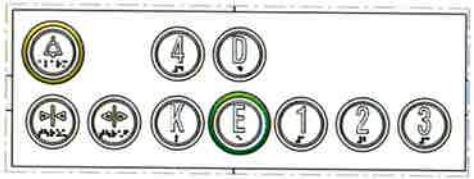


Fahrkorbgrundriss



Quertableau

M 1:4



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Ralf Niesyt 030 / 754 44 79 - 20

Modernisierung von 2 Aufzugsanlagen

Bendastraße 13 A, 12051 Berlin

Covivio Immobilien GmbH, Essener Straße 66, 46047 Oberhausen

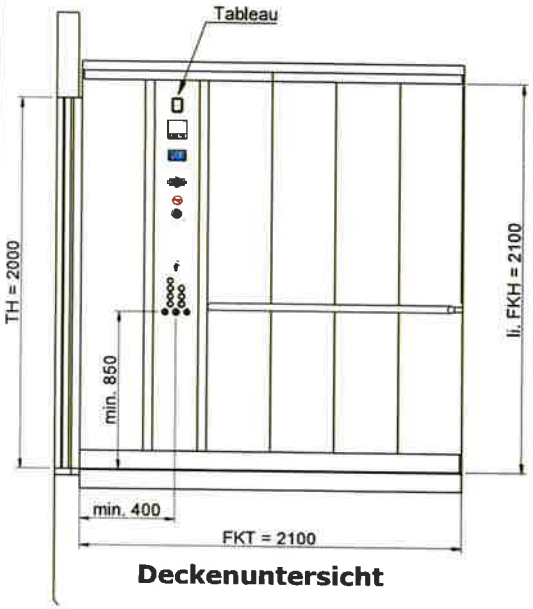
Fahrkorbabwicklung

Legende Fahrkorb	
Abmessungen	1100 x 2100 x 2100 i.Li. (mm)
Wände	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Front	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Tür	2-teilige, einseitig-öffnende Tür. Türflügel aus Edelstahlblech Leinen, TB=900 mm, TH=2000 mm
Decke	Grunddecke verzinktes Stahlblech, fahrkorbinnenseitig Stahlblech weiss lackiert (RAL 9010) schachtseitig mit Alu-Tränenblech verkleidet, abgehängte Decke aus Edelstahlblech nach Wahl AG
Beleuchtung	LED-Flächenleuchtfelder dimmbar, min. 150 Lux in 1m Abstand über dem Boden, (Lichtfarbe warm weiß)
Boden	Stahlblechwanne vorbereitet für Bodenbelag (max. 5 mm stark), Rutschhemmender Kunststoffbelag nach Bieterstandard
Tableau	Vertikales Fahrkorbtableau als fahrkorbhohes Edelstahlpaneel, Kornschliff nach Wahl AG Horizontaltableau klappbar nach EN 81-70 aus Edelstahl, Kornschliff nach Wahl AG
Sonstiges	Sockel 100 mm hoch aus Edelstahlblech geschliffen nach Wahl AG Handlauf Edelstahl Ø 38 mm, dreiseitig Fahrkorbtürschwelle aus Aluminium, ESG-Spiegel halbhoch an Rückwand
Fahrkorb aussen	vollflächig entdröhnt

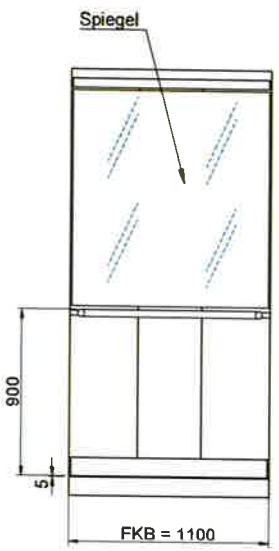
Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe	16,58 m
Anzahl Haltestellen	7
Geschwindigkeit	0,63 m/s

Planungsstand	Planprofil	Maßstab
Ausführung	A2	1:20 1:8 1:4
gezeichnet	geprüft	Datum
Fördertechnik	PS	16.06.21
Zeichnungs-Nr.		Index
21039-5-FK-A02		0

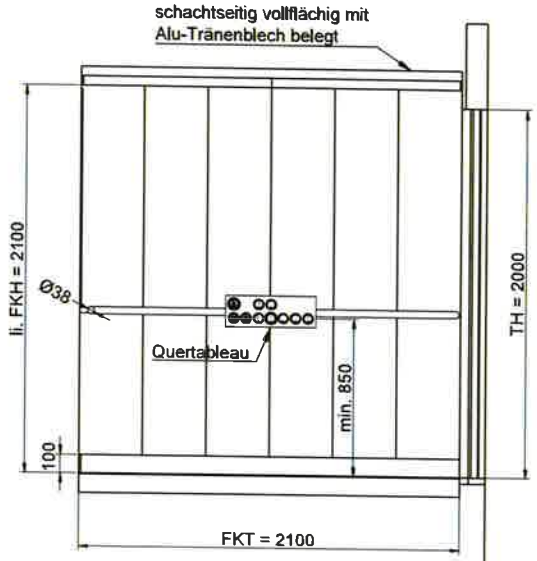
Seitenwand links



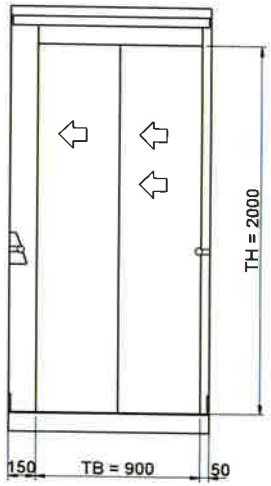
Rückwand



Seitenwand rechts



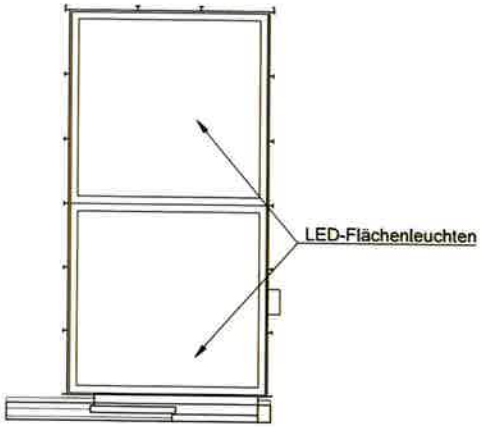
Front



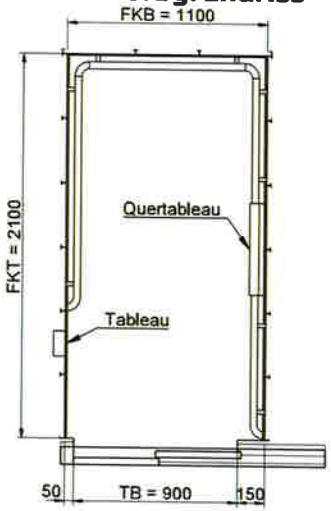
Fahrkorbtableau

M 1:8

Deckenuntersicht

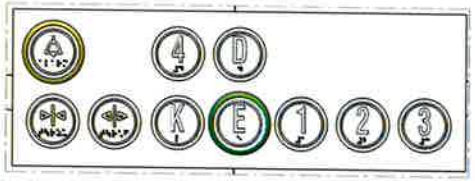


Fahrkorbgrundriss



Quertableau

M 1:4



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Ralf Niesyt 030 / 754 44 79 - 20

Modernisierung von 2 Aufzugsanlagen

Bendastraße 13, 12051 Berlin

Covivio Immobilien GmbH, Essener Straße 66, 46047 Oberhausen

Fahrkorbabwicklung

Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug
Tragfähigkeit	1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe	16,58 m
Anzahl Haltestellen	7
Geschwindigkeit	0,63 m/s

Planungsstand	Planungsgröße	Maßstab
Ausführung	A2	1:20 1:8 1:4
Gewerk	gezeichnet	Datum
Fördertechnik	PS	16.06.21
Zeichnungs-Nr.		Index
21039-5-FK-A01		0

Legende Fahrkorb

Abmessungen	1100 x 2100 x 2100 i.Li. (mm)
Wände	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Front	Abkantbauweise aus Edelstahlblech Leinen
Tür	2-teilige, einseitig-öffnende Tür. Türflügel aus Edelstahlblech Leinen, TB=900 mm, TH=2000 mm
Decke	Grunddecke verzinktes Stahlblech, fahrkorbinnenseitig Stahlblech weiss lackiert (RAL 9010) schachtseitig mit Alu-Tränenblech verkleidet, abgehängte Decke aus Edelstahlblech nach Wahl AG
Beleuchtung	LED-Flächenleuchtfelder dimmbar, min. 150 Lux in 1m Abstand über dem Boden, (Lichtfarbe warm weiß)
Boden	Stahlblechwanne vorbereitet für Bodenbelag (max. 5 mm stark), Rutschhemmender Kunststoffbelag nach Bieterstandard
Tableau	Vertikales Fahrkorbtableau als fahrkorbhohes Edelstahlpaneel, Kornschliff nach Wahl AG Horizontaltableau klappbar nach EN 81-70 aus Edelstahl, Kornschliff nach Wahl AG
Sonstiges	Sockel 100 mm hoch aus Edelstahlblech geschliffen nach Wahl AG Handlauf Edelstahl Ø 38 mm, dreiseitig Fahrkorbtürschwelle aus Aluminium, ESG-Spiegel halbhoch an Rückwand
Fahrkorb aussen	vollflächig entdröhnt