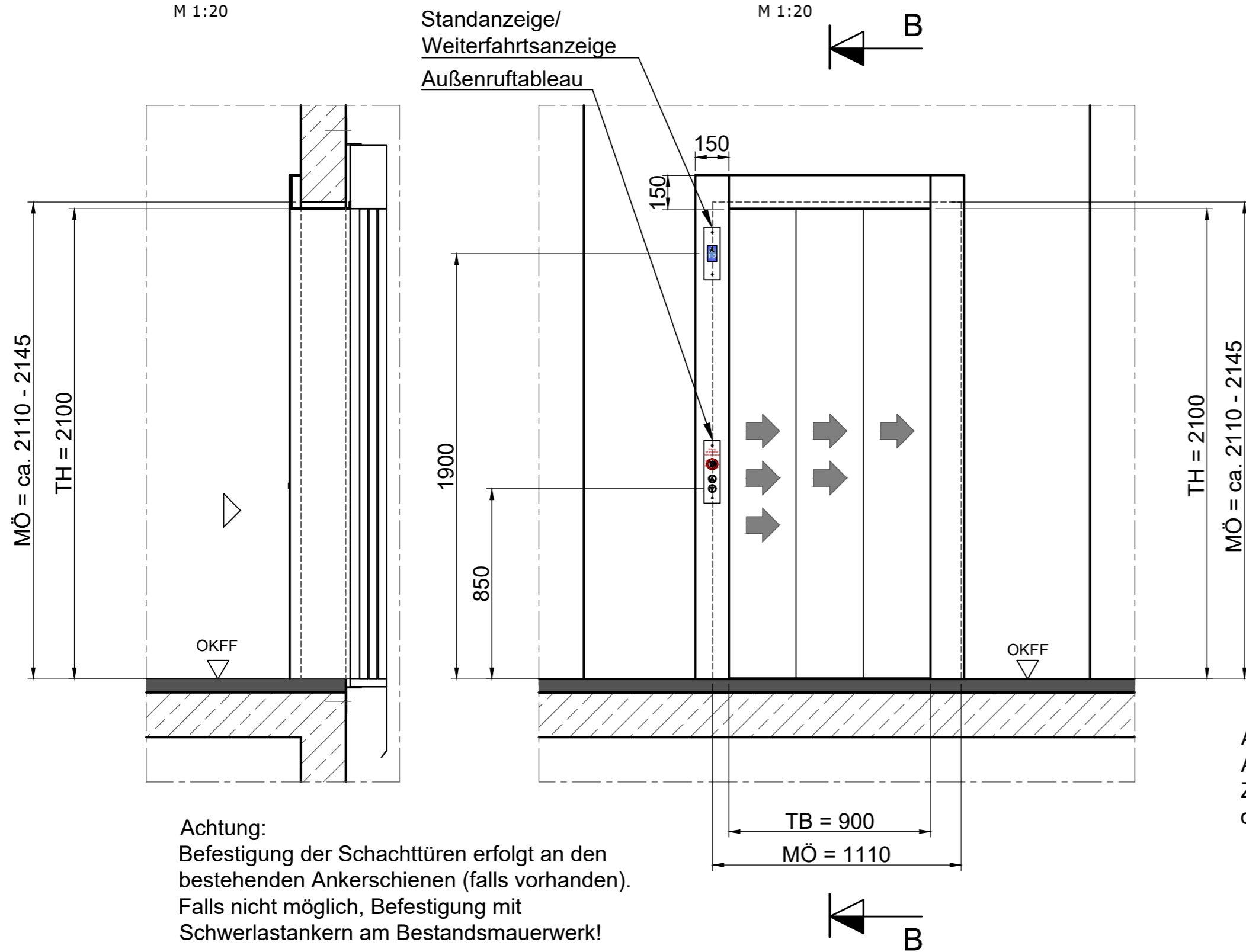
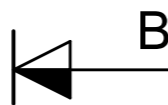


### Schnitt B-B

M 1:20

### Türansicht

M 1:20

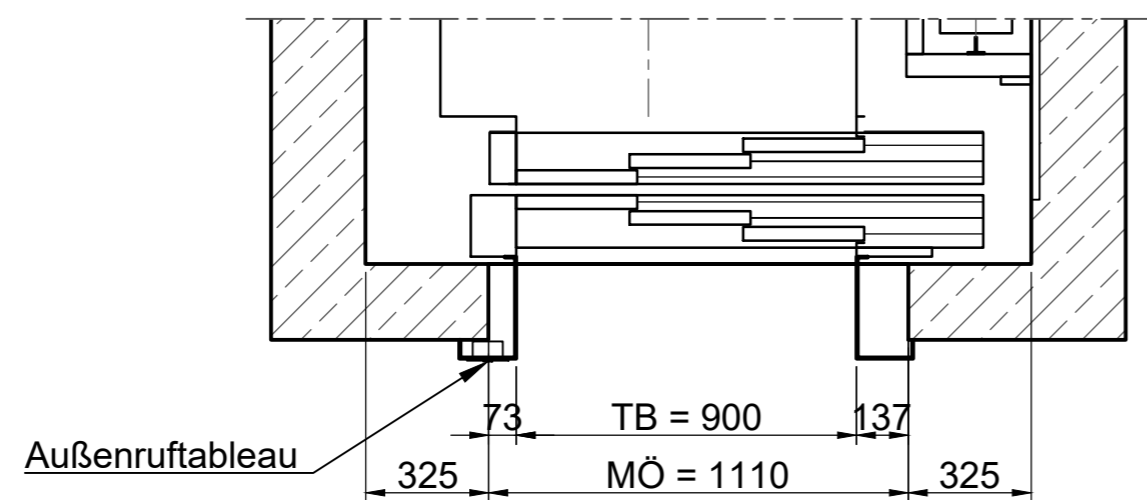


Achtung:  
Befestigung der Schachttüren erfolgt an den bestehenden Ankerschienen (falls vorhanden).  
Falls nicht möglich, Befestigung mit Schwerlastankern am Bestandsmauerwerk!

Achtung:  
Aufmaß der Zargenelemente durch AN-Aufzug.

### Schachtgrundriss

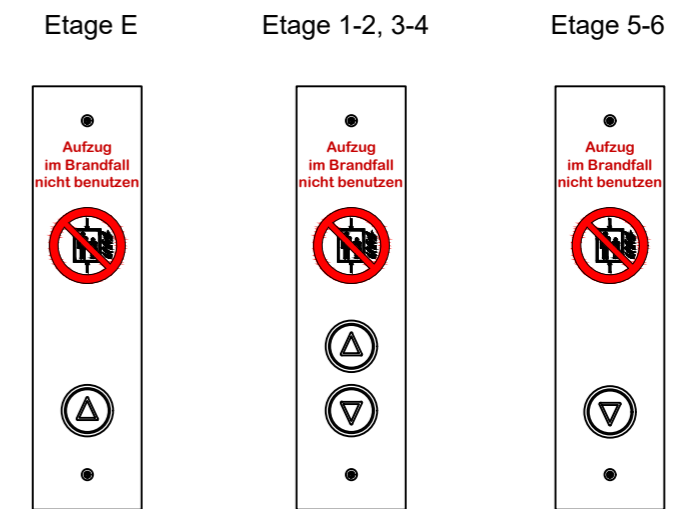
M 1:20



Beschreibung / Material	
Türflügel	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türrahmen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türzargen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türschwelle	Alu-Standardprofil
Tableaus / Anzeigen	Edelstahl Oberfläche geschliffen nach Wahl AG

### Etagentableaus

M 1:5



### Standanzeige/Weiterfahrtsanzeige

M 1:5

Anzeige in allen Etagen



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN-  
BZW. BESTANDSPLÄNEN.  
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.  
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

### UPDOWN

Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH  
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg  
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0  
Fax: 040 / 85 17 73 - 13  
mail: info@updown-ingenieure.de  
internet: www.updown-ingenieure.de



Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jörg Dragunsky 030-754 44 79-17

### Modernisierung von 7 Aufzugsanlagen

Lehrter Str. 72, 10557 Berlin  
Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen  
Türansicht

Aufzugsbezeichnung : Personenaufzug	Planungsstand:	Plangröße:	Maßstab:
Tragfähigkeit : 900 kg / 12 Personen	Ausführung	A2	1:20 1:5
Förderhöhe : 17,46 m	Gewerk:	gezeichnet:	Datum:
Anzahl Haltestellen : 4	Fördertechnik	PS	19.07.21
Geschwindigkeit : 1,0 m/s	Zeichnungs-Nr.:	Index:	
	19099-5-TA-A03	0	