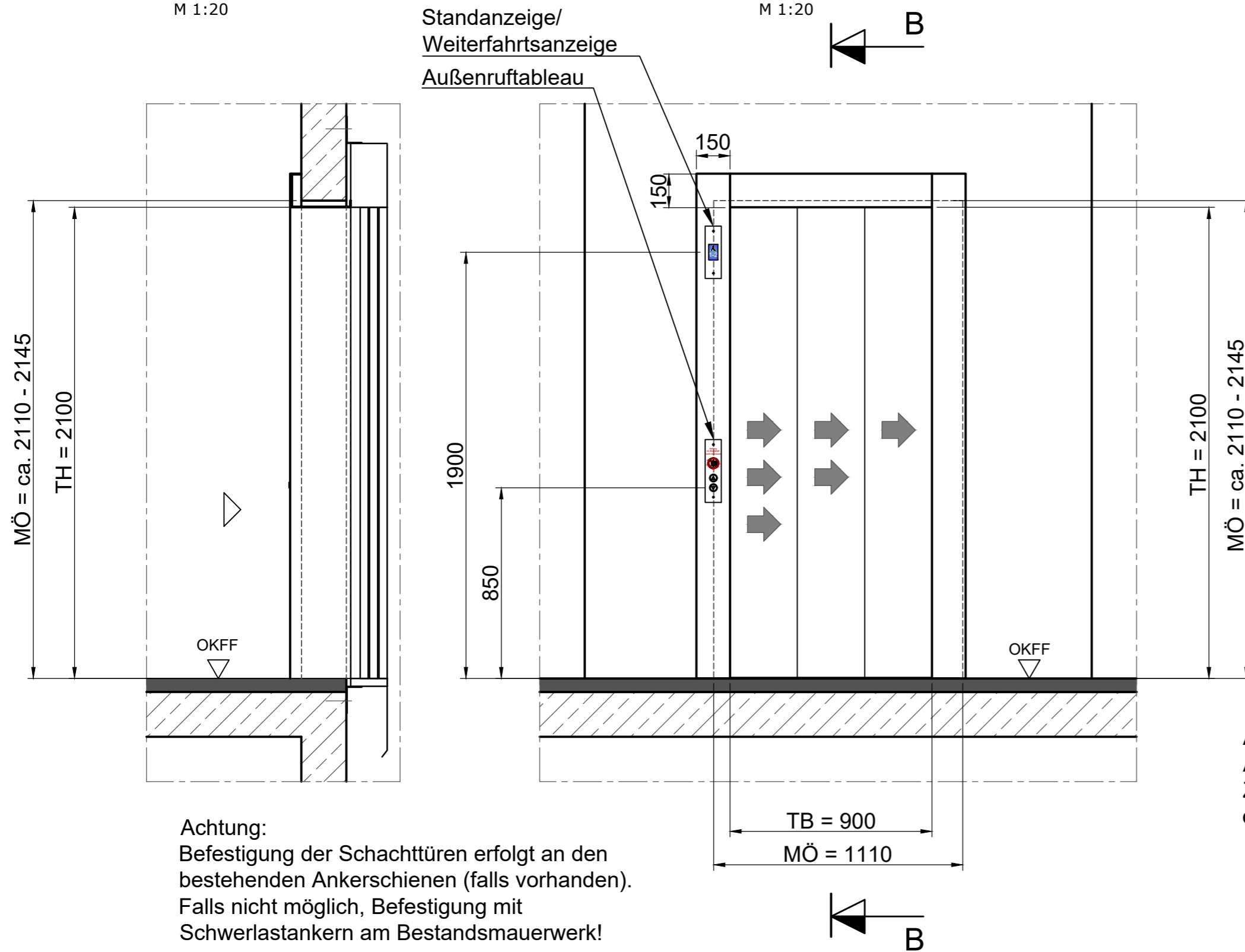
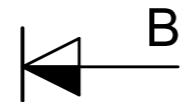


Schnitt B-B

M 1:20

Türansicht

M 1:20

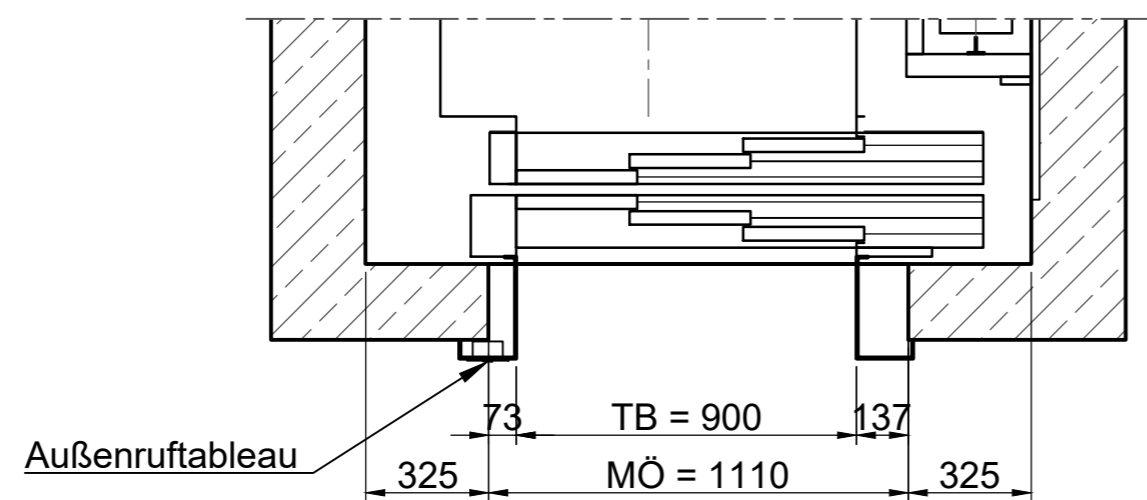


Achtung:
Befestigung der Schachttüren erfolgt an den bestehenden Ankerschienen (falls vorhanden). Falls nicht möglich, Befestigung mit Schwerlastankern am Bestandsmauerwerk!

Achtung:
Aufmaß der Zargenelemente durch AN-Aufzug.

Schachtgrundriss

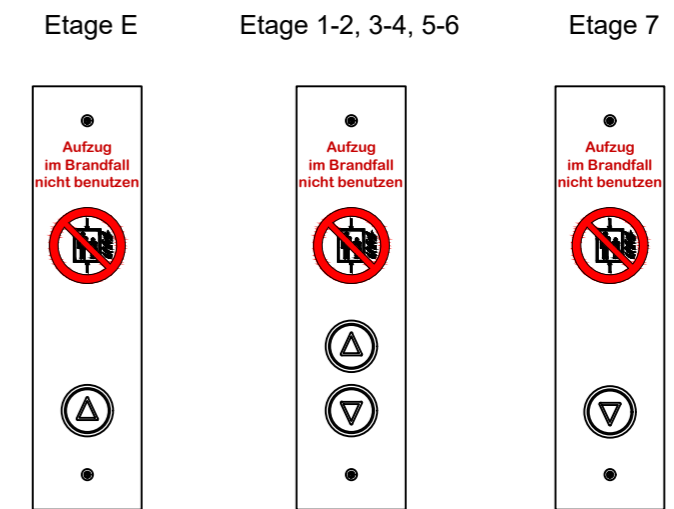
M 1:20



Beschreibung / Material	
Türflügel	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türrahmen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türzargen	Edelstahl Oberfläche Leinen
Türschwelle	Alu-Standardprofil
Tableaus / Anzeigen	Edelstahl Oberfläche geschliffen nach Wahl AG

Etagentableaus

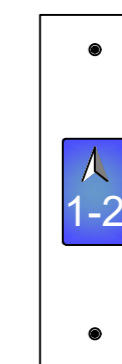
M 1:5



Standanzeige/ Weiterfahrtsanzeige

M 1:5

Anzeige in allen Etagen



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN. ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN

Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de



UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
a DEKRA company
Hamburg - Kiel - Hannover - Berlin - Leipzig - Köln - Frankfurt - Nürnberg - Stuttgart - München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jörg Dragunsky 030-754 44 79-17

Modernisierung von 7 Aufzugsanlagen

Lehrter Str. 70, 10557 Berlin
Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Türansicht

Aufzugsbezeichnung : Personenaufzug
Tragfähigkeit : 900 kg / 12 Personen
Förderhöhe : 20,46 m
Anzahl Haltestellen : 5
Geschwindigkeit : 1,0 m/s

Planungsstand:	Plangröße:	Maßstab:
Ausführung	A2	1:20 1:5
Gewerk:	gezeichnet:	Datum:
Fördertechnik	PS	19.07.21
Zeichnungs-Nr.:	Index:	
19099-5-TA-A02	0	