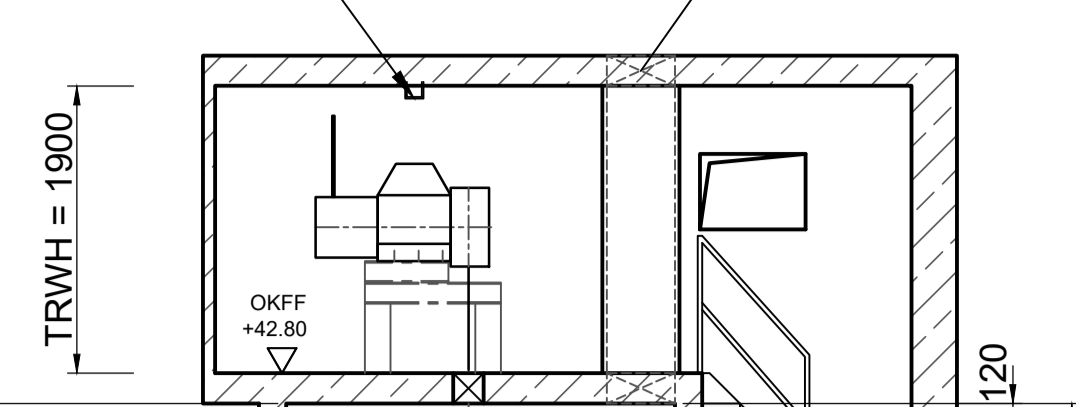


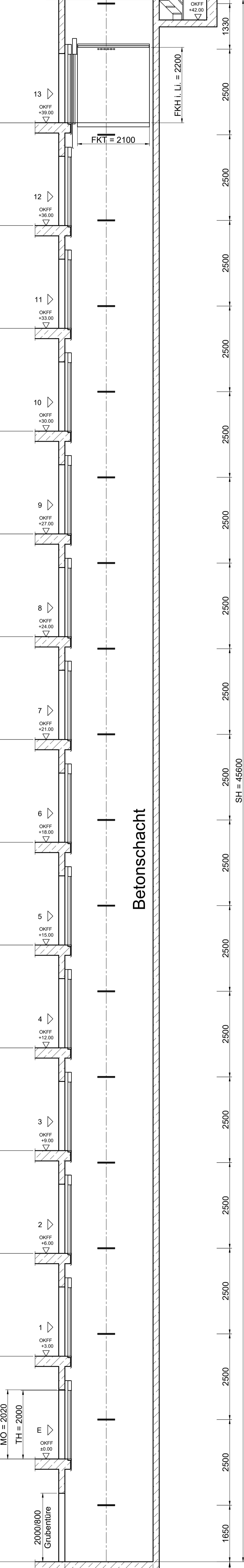
**Schnitt B-B**  
M 1:50

Schachtraubzug und Schachtlüftung gem. Vorschriften, ggf. mit Zustromöffnung.  
Planung durch TGA in Zusammenarbeit mit Brandschützer, Architekt und Bauphysik.  
Ausführung und Umsetzung mit Aufzugsfirma abstimmen.  
Genauige Lage nach Abstimmung mit Aufzugsfirma.  
Größe nach Landesbauordnung.  
Freier Querschnitt min. 0,22 m² für beide Anlagen.

Montageöse an Decke ist Bestand.



**Achtung!**  
Schachtkopf verringert.  
Gefahrenanalyse und Ersatzmaßnahmen nach EN81-20 erforderlich.



**Betonschacht**

Achtung:  
Befestigung der Aufzugtechnik erfolgt an den bestehenden Ankerschienen am Bestandsmauerwerk sowie an den bestehenden Trenntraverse!

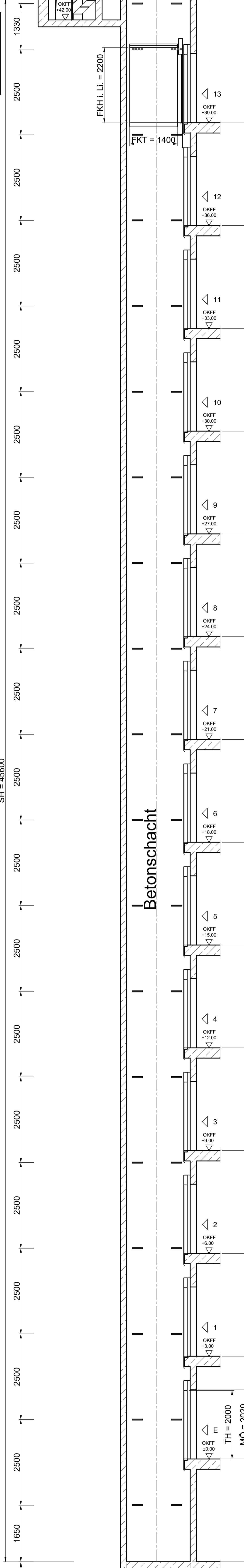
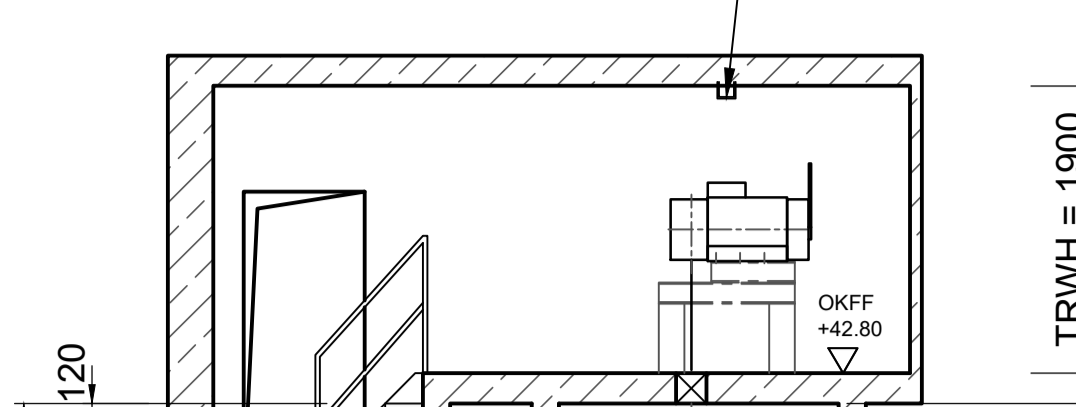
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug!

**Achtung, ggf. Rüstung notwendig:**  
Rüstung wird gemäß Werk- und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebaut.  
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/20). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.  
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

**Achtung Schacht aus Beton!**  
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/20). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.  
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

**Schnitt A-A**  
M 1:50

Montageöse an Decke ist Bestand.



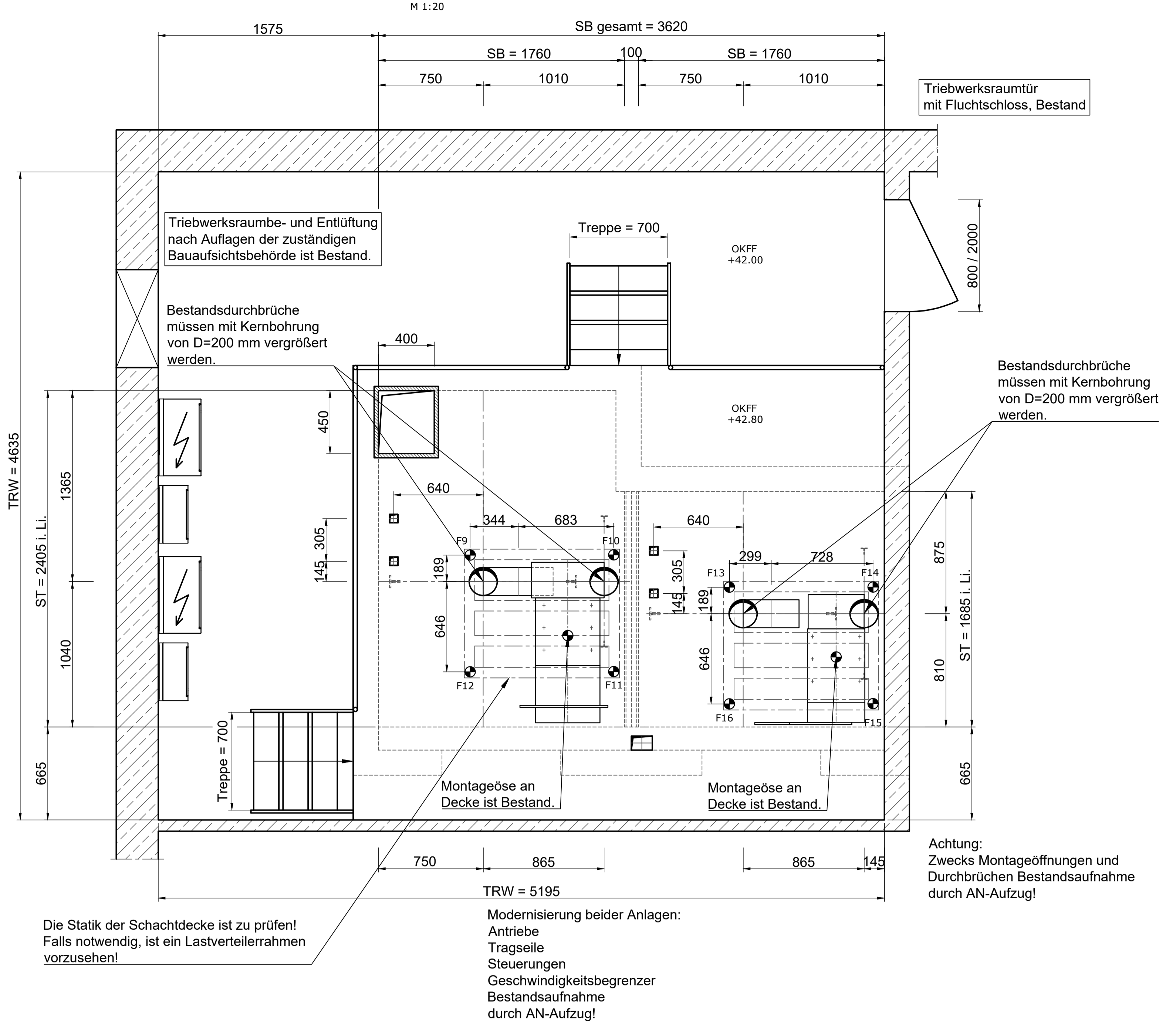
**Betonschacht**

Achtung:  
Befestigung der Aufzugtechnik erfolgt an den bestehenden Ankerschienen am Bestandsmauerwerk sowie an den bestehenden Trenntraverse!

Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug!

**Achtung Schacht aus Beton!**  
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/20). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.  
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

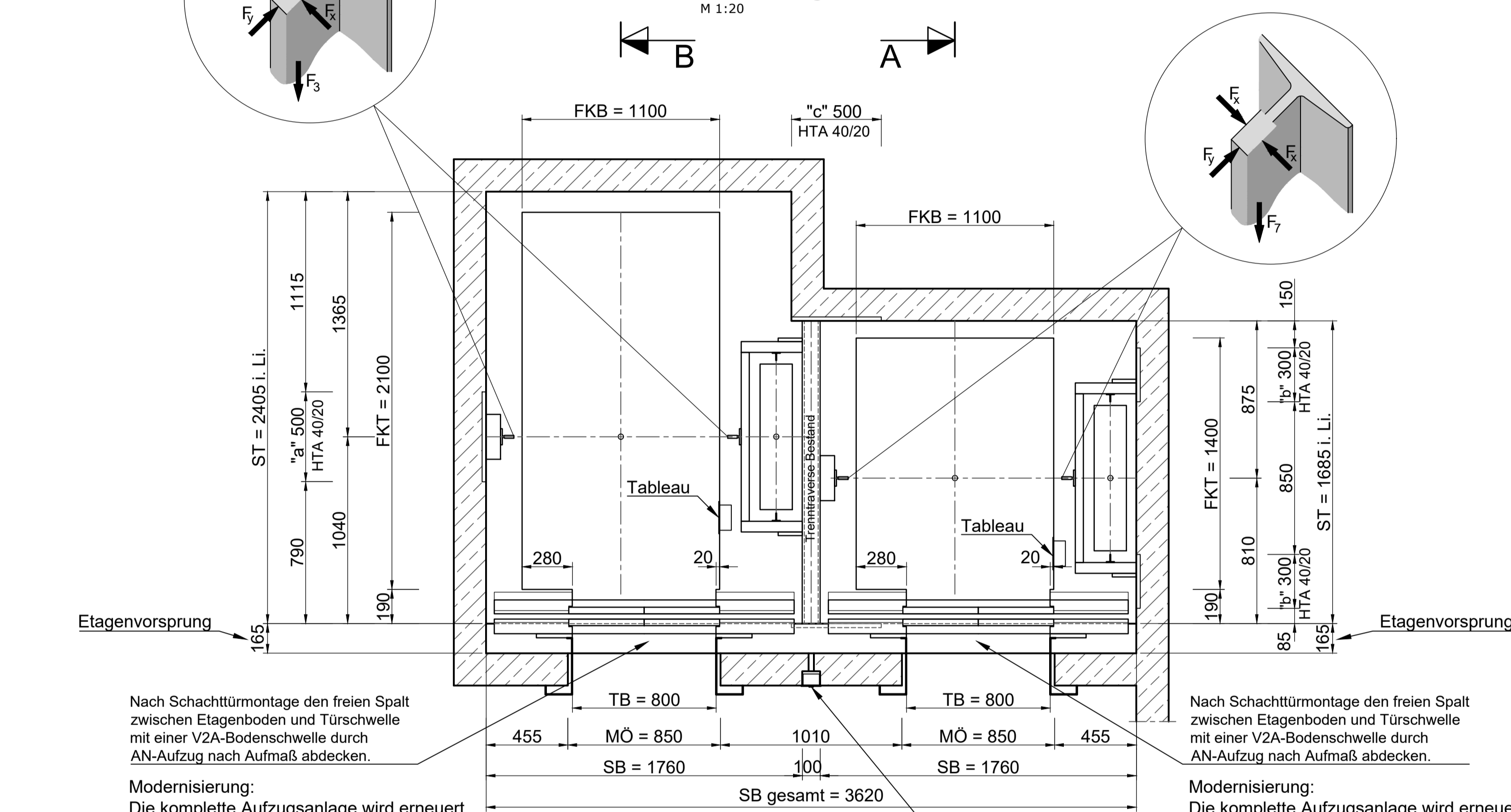
**Triebwerksraumgrundriss**  
M 1:20



Die Statik der Schachtdecke ist zu prüfen!  
Falls notwendig, ist ein Lastverteilerrahmen vorzusehen!

Modernisierung beider Anlagen:  
Antriebe  
Tragseile  
Steuerungen  
Geschwindigkeitsbegrenzer  
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug!

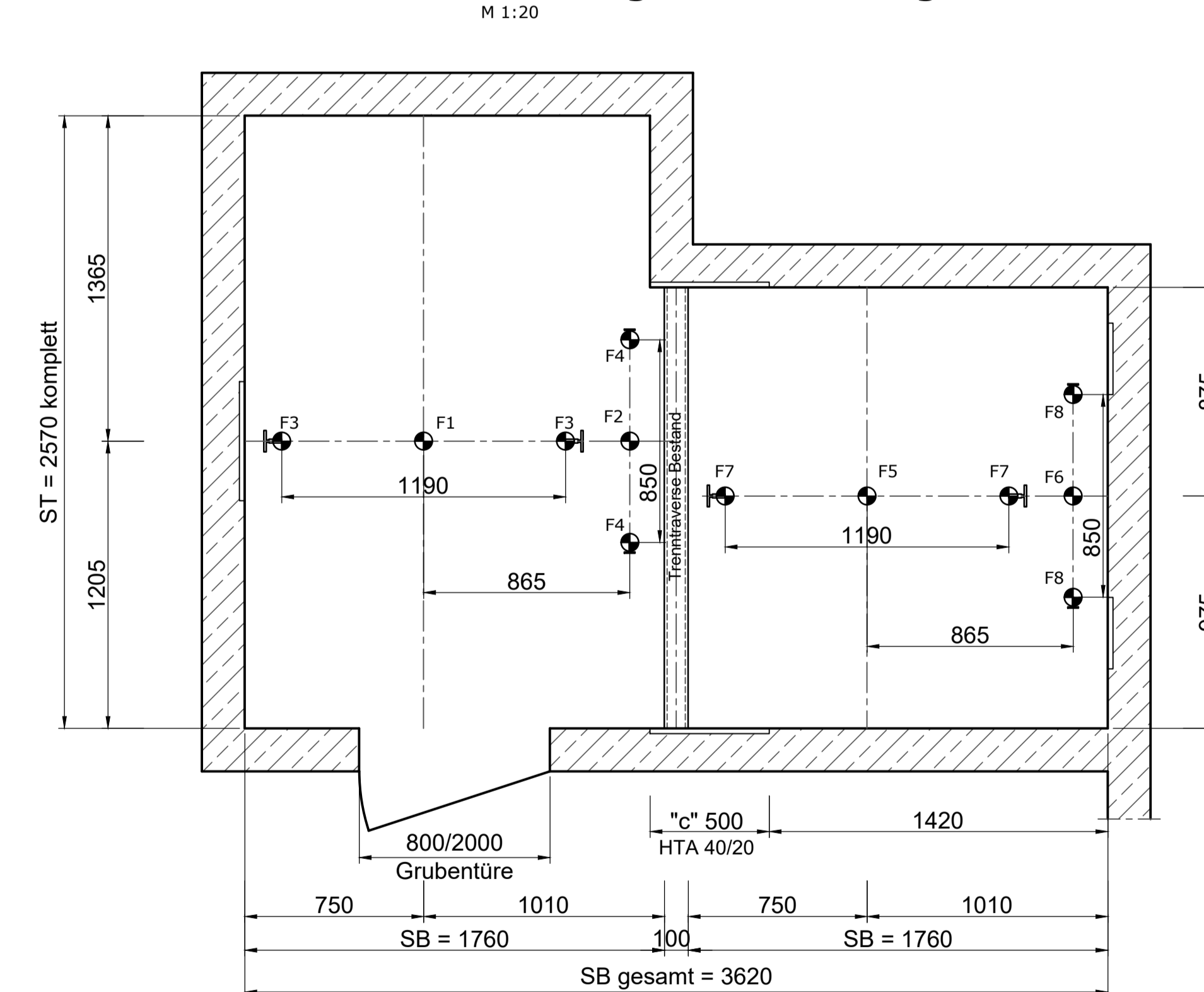
**Schachtgrundrisse**  
M 1:20



Nach Schachttürmontage den freien Spalt zwischen Etagenboden und Türschwelle mit einer VZA-Bodenschwelle durch AN-Aufzug nach Aufmaß abdecken.  
Modernisierung: Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert. Die Tragkraft wird von 600 kg auf 1000 kg erhöht. Die Schachtabtrennung bleibt bestehen. Befestigung der Aufzugtechnik erfolgt an den bestehenden Ankerschienen. Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug!

**Achtung Bestandschacht!**  
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

**Schachtgrubenbelastung**  
M 1:20



**Kräfte nach EN 81-20**

F1	87,0 kN
F2	67,0 kN
F3	je 28,0 kN
F4	je 2,0 kN
F9	16,0 kN
F10	33,0 kN
F11	10,0 kN
F12	5,0 kN
Fx	2,5 kN
Fy	1,0 kN

Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf

**Anschlusswerte**

Spannung	400 V
P	~9 kW
IN	~23 A
IA	~40 A

Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug

**Kräfte nach EN 81-20**

F5	64,0 kN
F6	52,0 kN
F7	je 22,0 kN
F8	je 2,0 kN
F13	10,0 kN
F14	28,0 kN
F15	7,0 kN
F16	3,0 kN
Fx	1,0 kN
Fy	1,0 kN

Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf

**Anschlusswerte**

Spannung	400 V
P	~6 kW
IN	~14 A
IA	~23 A

Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug

**Lieferung Schachteile durch AN Aufzug**

HTA 40/20 x 500 mm "a"	19 Stück (Bestand)
HTA 40/20 x 300 mm "b"	38 Stück (Bestand)
HTA 40/20 x 500 mm "c"	38 Stück (Bestand)
Halfeneisen a, b, c	umlaufend auf gleicher Höhe

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITECTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN. ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN. UNSTIMMKHEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

**UPDOWN**  
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH  
Wichmannstraße 4 (Haus 3) 22667 Hamburg  
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0  
Fax: 040 / 85 17 73 - 13  
mail: info@updown-ingenieur.de  
internet: www.updown-ingenieur.de

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Jörg Dragunsky 030-754 44 79-17

Lehrter Str. 75, 10557 Berlin  
Convio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen  
Schachtgrundrisse/Schnitte

Aufzugsbezeichnung	: Personenaufzug	Disponent	: A0	Maßstab	: 1:20 1:50
Tragfähigkeit	: 1000/630 kg - 13/8 Personen	Geht	: PS	Datum	: 19.07.21
Förderhöhe	: 39,00 m	Geht	: PS		
Anzahl Haltestellen	: 14	Geht	: PS		
Geschwindigkeit	: 1,2 m/s	Geht	: PS		

19099-5-G-A06-A07 0