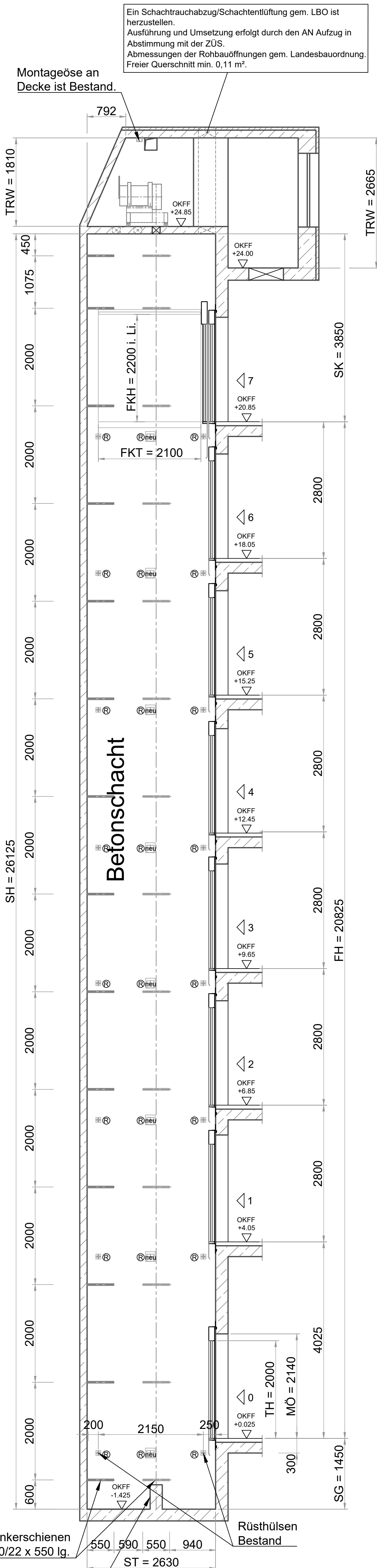


Schnitt A-A

M 1:50



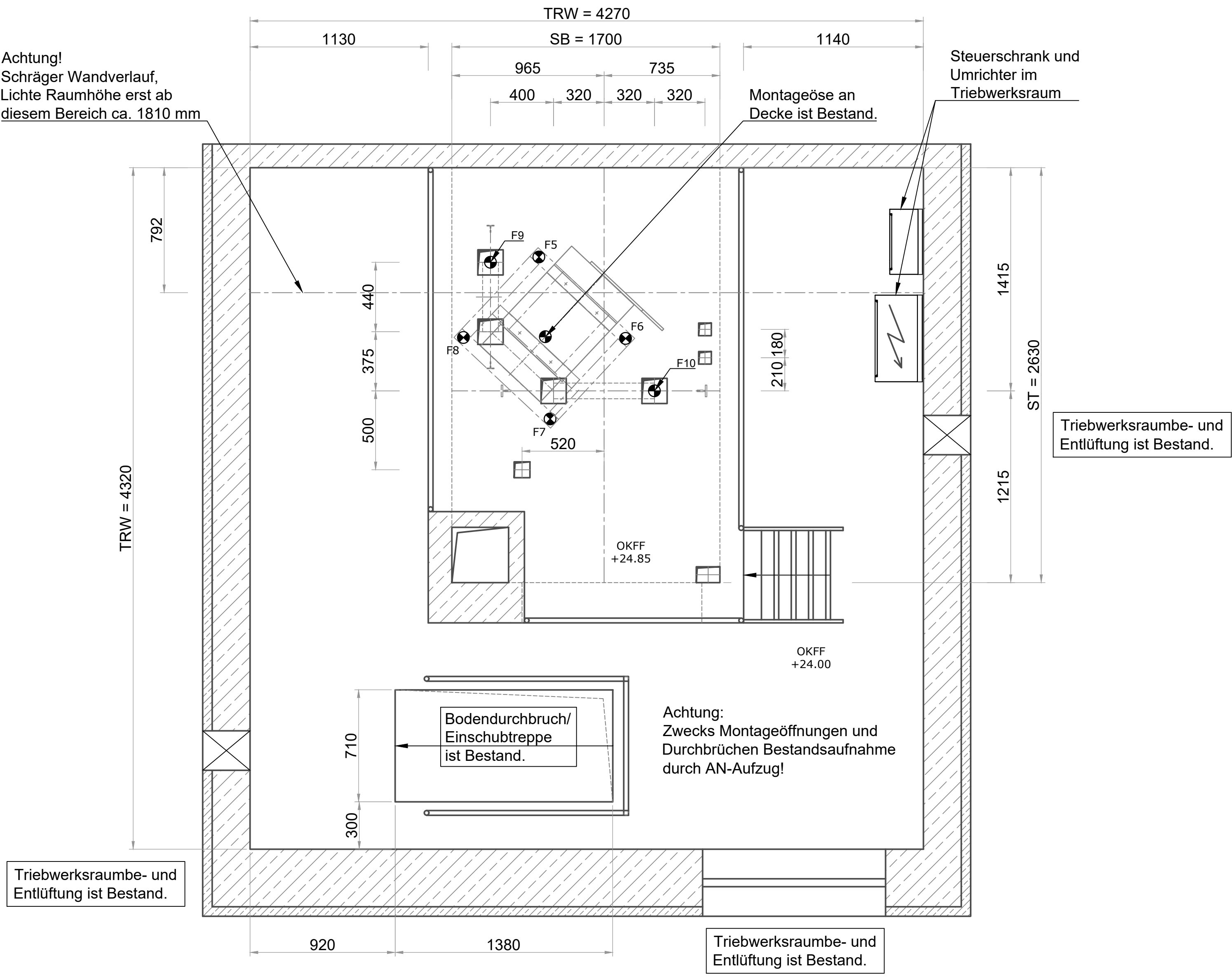
Stückzahl	Benennung	Länge
42	HTA 40/22	550 mm
32	Rüsthülsen	...
16	Rüsthülsen gedübelt (neu)	...
16	HTA 40/22 (Schachttüren)	800 mm

Achtung Schacht aus Beton!
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/22). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

Rüstung wird gemäß Werk und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebracht.
Montagerüstung nach gültiger Norm DIN EN 12811.
UVV-Vorschriften beachten.
Wird der Regelquerschnitt von 2,60 m x 1,80 m überschritten, ist ein gesonderter Nachweis erforderlich.
Ausführung durch AN-Aufzug.

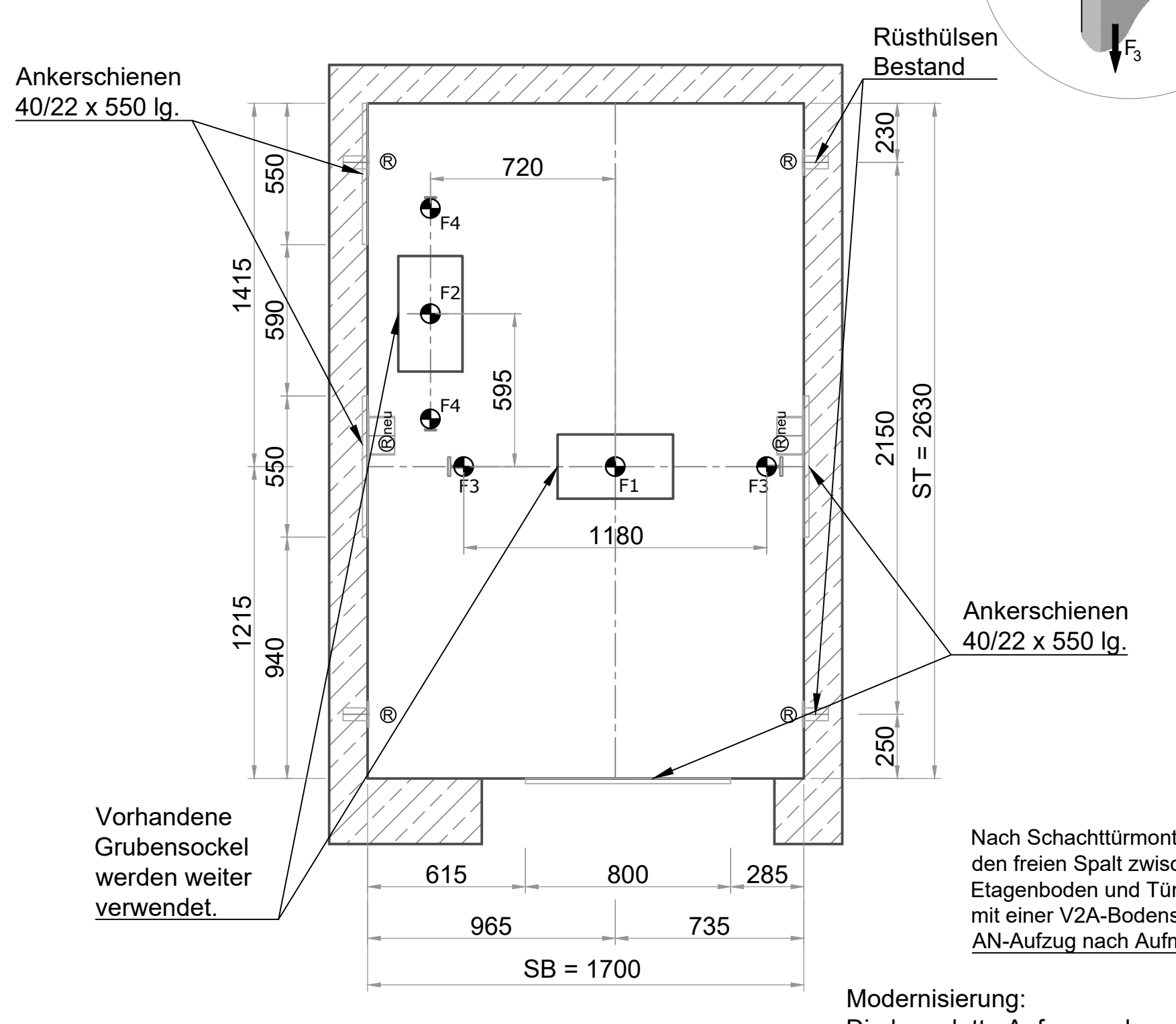
Triebwerksraumgrundriss

M 1:20



Schachtgrubenbelastung

M 1:20



Modernisierung:
Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert. Weiterhin werden die Basisschienenwandbügel für die Fahrkorb- und Gegengewichtsschienen verwendet. Soweit möglich auch die Adapterwinkel der Schienenbefestigungen. (Von Schienenrückenbreite abhängig.)
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

F1	81,0 kN
F2	61,0 kN
F3	je 24,0 kN
F4	je 2,0 kN
F5	3,0 kN
F6	3,0 kN
F7	11,5 kN
F8	11,5 kN
F9	9,5 kN
F10	12,5 kN
Fx	2,0 kN
Fy	1,0 kN

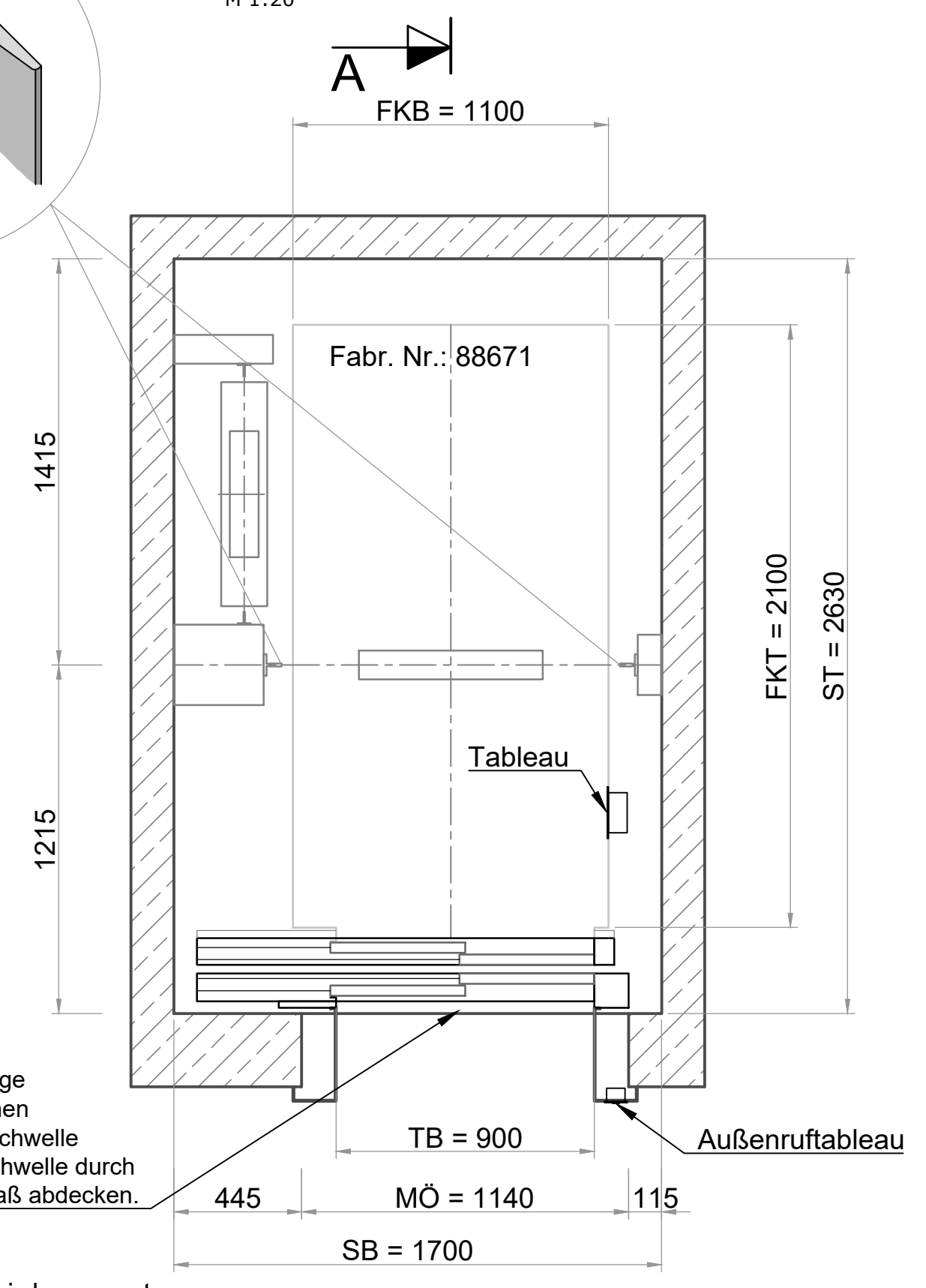
Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf

Spannung	400 V
P	~7 kW
IN	~15 A
IA	~23 A

Die Anschlußwerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlußwerte durch AN-Aufzug

Schachtgrundriss

M 1:20



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITECTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN. ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN. UNSTIMMGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
a DEKRA company
Hamburg · Kiel · Hannover · Berlin · Leipzig · Köln · Frankfurt · Nürnberg · Stuttgart · München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Marc Drescher 030 / 754 44 79-20

Modernisierung von 6 Aufzugsanlagen
Seestr. 63a, 13347 Berlin
Covivio Berlin 9 GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Aufzugsbezeichnung	Personenaufzug	Planungsstand	Planungsgröße	Maßstab
Tragfähigkeit	1000 kg / 13 Personen	Gewerk	A1	1:20 (1:50)
Förderhöhe	20,82 m	gezeichnet		
Anzahl Haltestellen	8	Fördertechnik	MA	16.09.21
Geschwindigkeit	1,0 m/s	Zeichnungs-Nr.	21054-5-G-A06-0	Index
				0