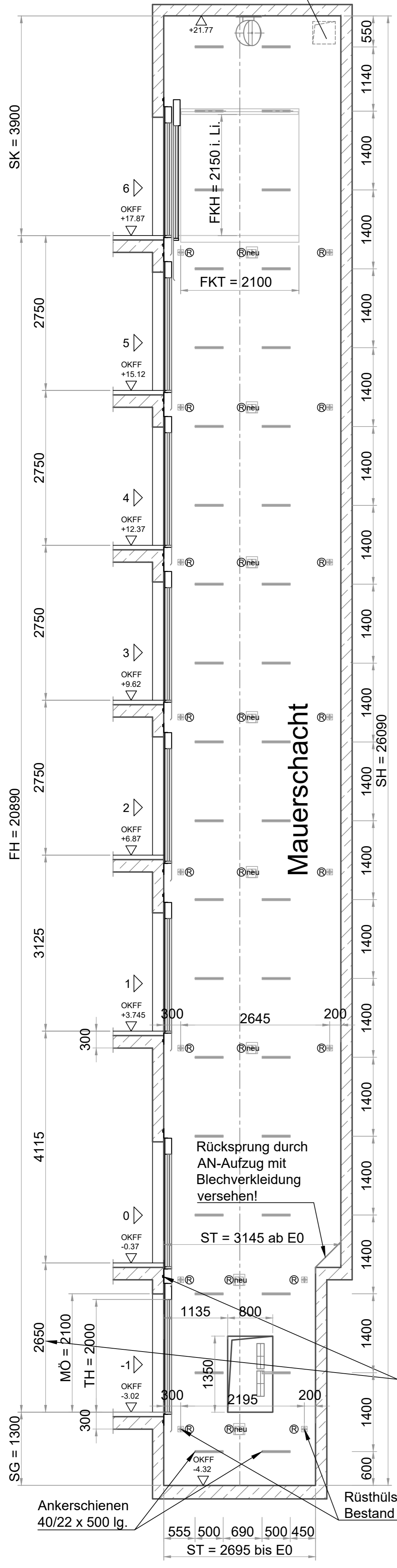


Schnitt A-A

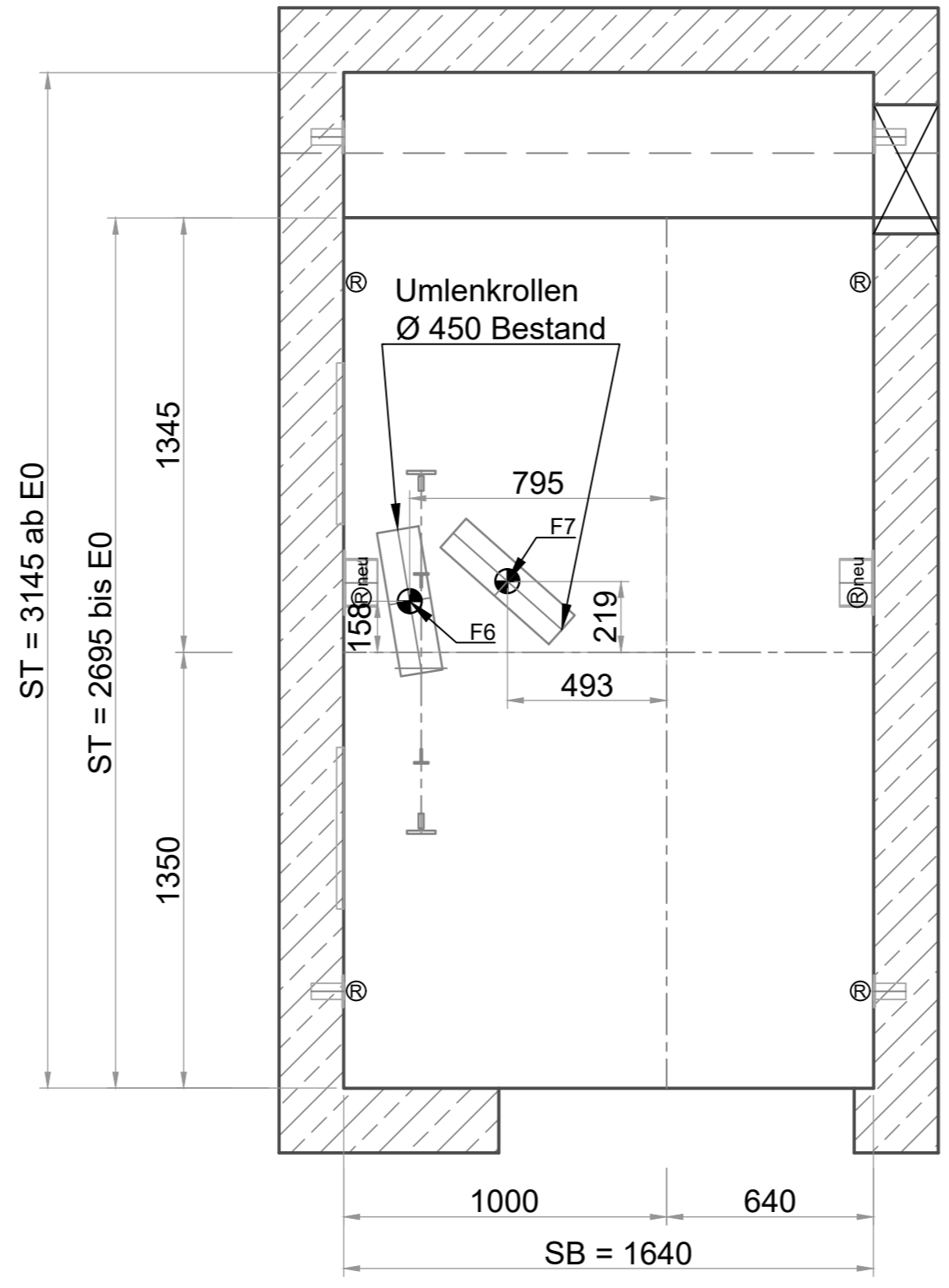
M 1:50

Ein Schachtrauchabzug/Schachtentlüftung gem. LBO ist herzustellen.
Ausführung und Umsetzung erfolgt durch den AN Aufzug in Abstimmung mit der ZÜS.
Abmessungen der Rohbauöffnungen gem. Landesbauordnung.
Freier Querschnitt min. 0,11 m². (An gegenüberliegender Wand.)



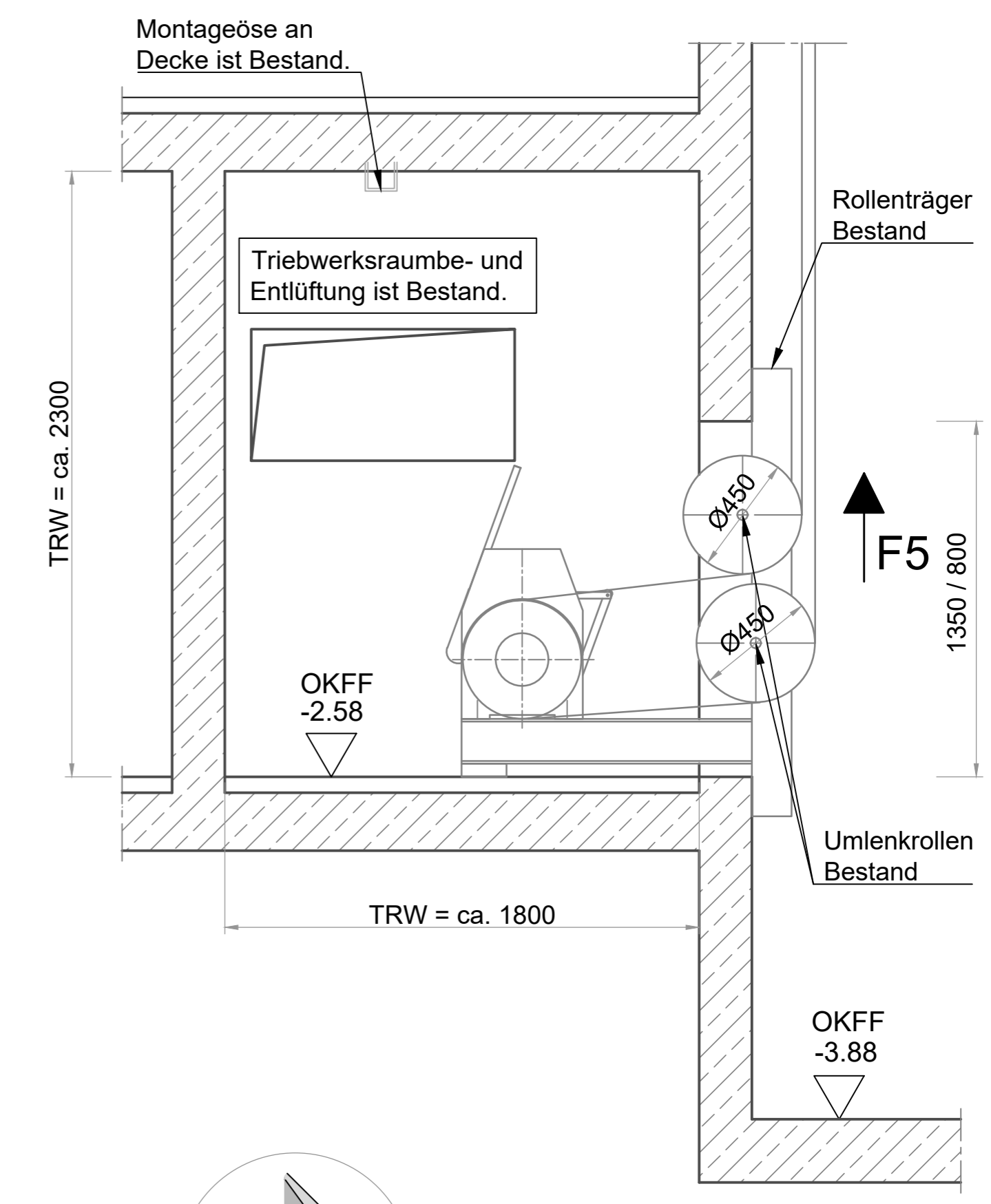
Kräfte im Schachtkopf

M:20



Schnitt B-B

M 1:20

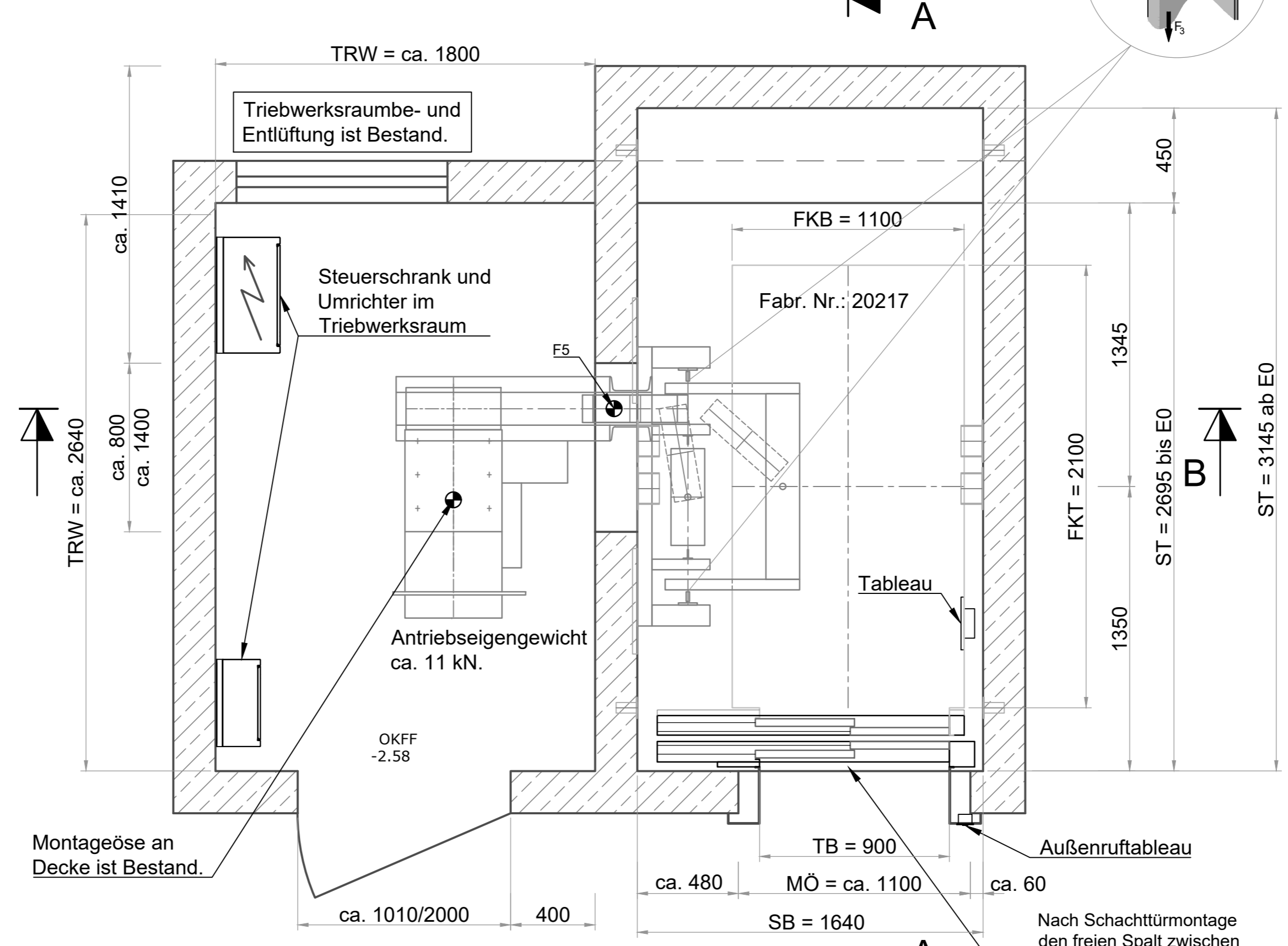


Triebwerksraumgrundriss

M 1:20

Schachtgrundriss

M 1:20



Stückliste der Schachteinbauteile			
Stückzahl	Benennung	Länge	...
38	HTA 40/22	500 mm	...
32	Rüsthülsen
16	Rüsthülsen gedübelt (neu)

Kräfte nach EN81-20

F1	87,0 kN
F2	67,0 kN
F3	je 25,0 kN
F4	je 1,0 kN
F5	46,0 kN
F6	20,5 kN
F7	26,0 kN
Fx	5,5 kN
Fy	2,0 kN

Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf

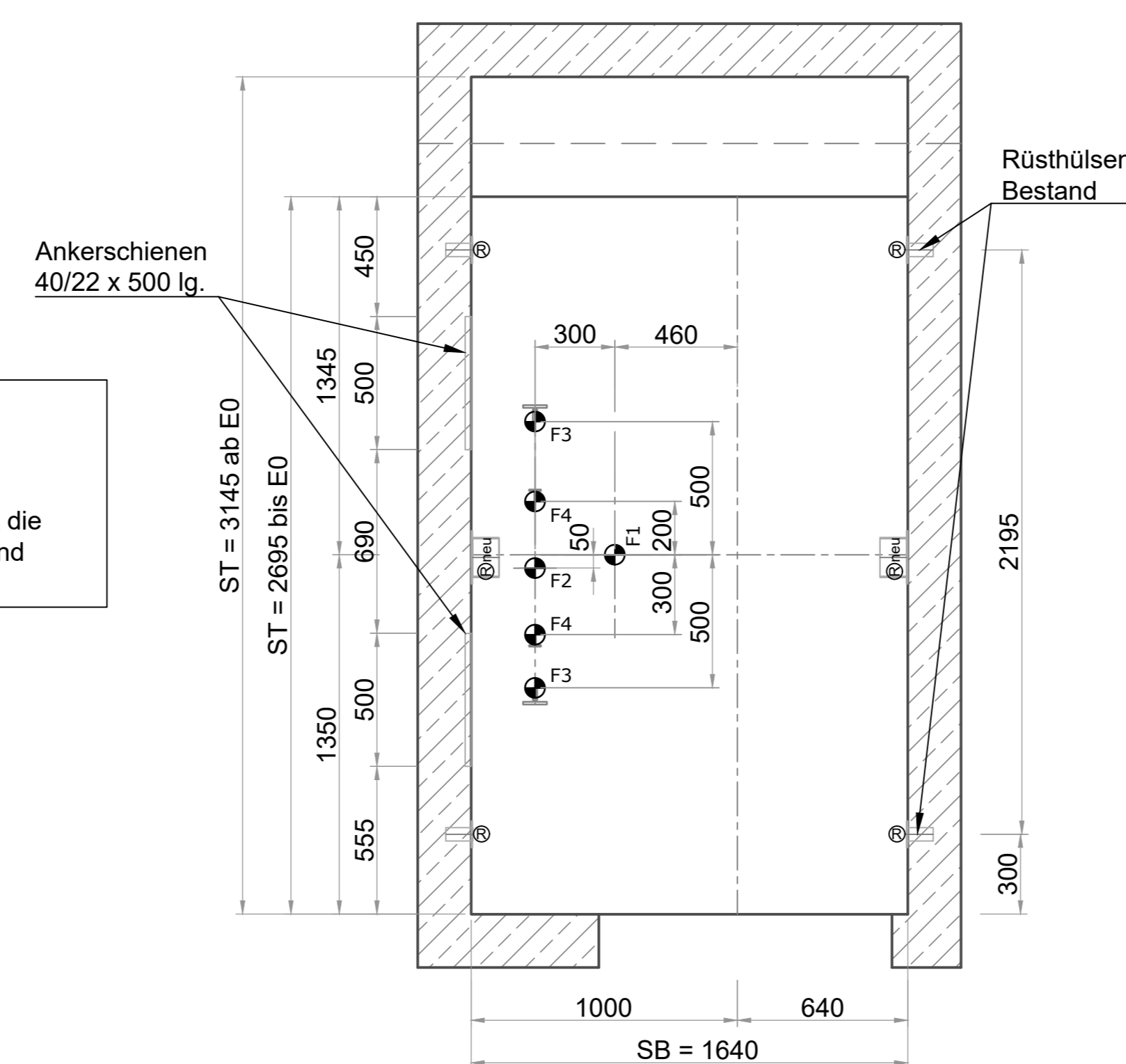
Anschlusswerte

Spannung	400 V
P	~8 kW
IN	~18 A
IA	~32 A

Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug

Schachtgrubenbelastung

M 1:20



Achtung Bestandsschacht!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Achtung Schacht aus Mauerwerk!
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/22). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

Für die Erstellung des Ausführungsplanes standen nur Fotografien und eine vereinfachte Werkstattzeichnung der eingebauten Anlage zur Verfügung. Daher sind alle angegebenen und dargestellten Maße ohne Gewähr. Alle Rohmaße, Öffnungen, Durchbrüche, Ankerschienen usw. sind daher durch den AN-Aufzug zu prüfen und durch ein eigenes Bauaufmaß zu protokollieren!

Rüstung wird gemäß Werk und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebracht.
Montagerüstung nach gültiger Norm DIN EN 12811.
UVV-Vorschriften beachten.
Wird der Regelquerschnitt von 2,60 m x 1,80 m überschritten, ist ein gesonderter Nachweis erforderlich.
Ausführung durch AN-Aufzug.

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
Mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Marc Drescher 030 / 754 44 79-20

Modernisierung von 6 Aufzugsanlagen

Perlebergstraße 65, 10559 Berlin
Covivio Berlin 9 GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Schachtgrundriss / Höhenschnitt

Aufzugsbezeichnung	: Personenaufzug	Planungsstand	: A1	Maßstab	: 1:20 (1:50)
Tragfähigkeit	: 1000 kg / 13 Personen	Gewerk	: gezeichnet	Datum	: 14.09.21
Förderhöhe	: 20,89 m	Fördertechnik	: MA	Zeichnungs-Nr.	: 21054-5-G-A02-0
Anzahl Haltestellen	: 8	Index	: 0		
Geschwindigkeit	: 1,0 m/s				