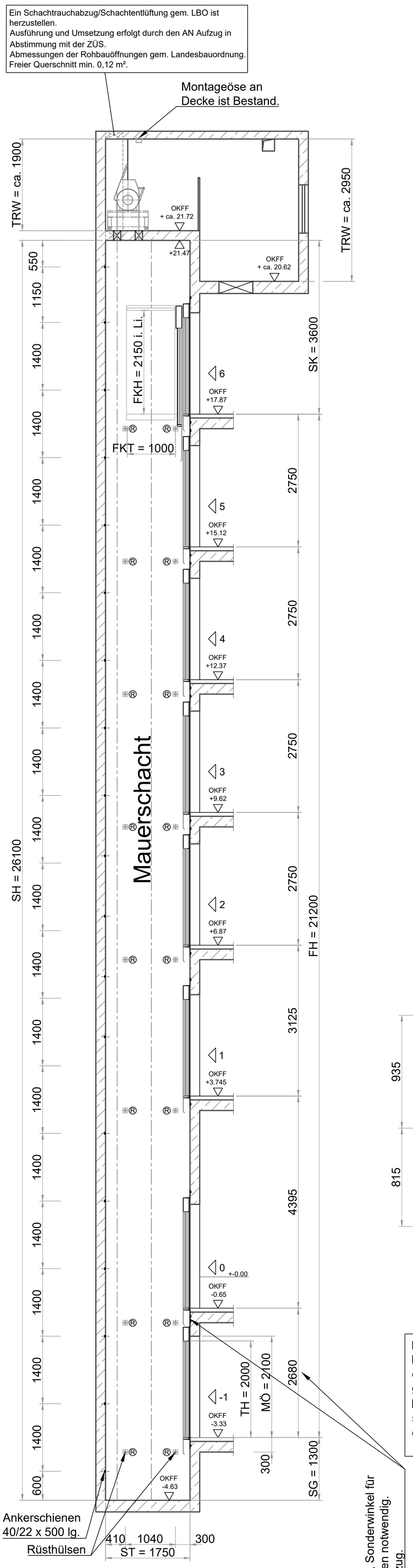
Schnitt A-A
M 1:50

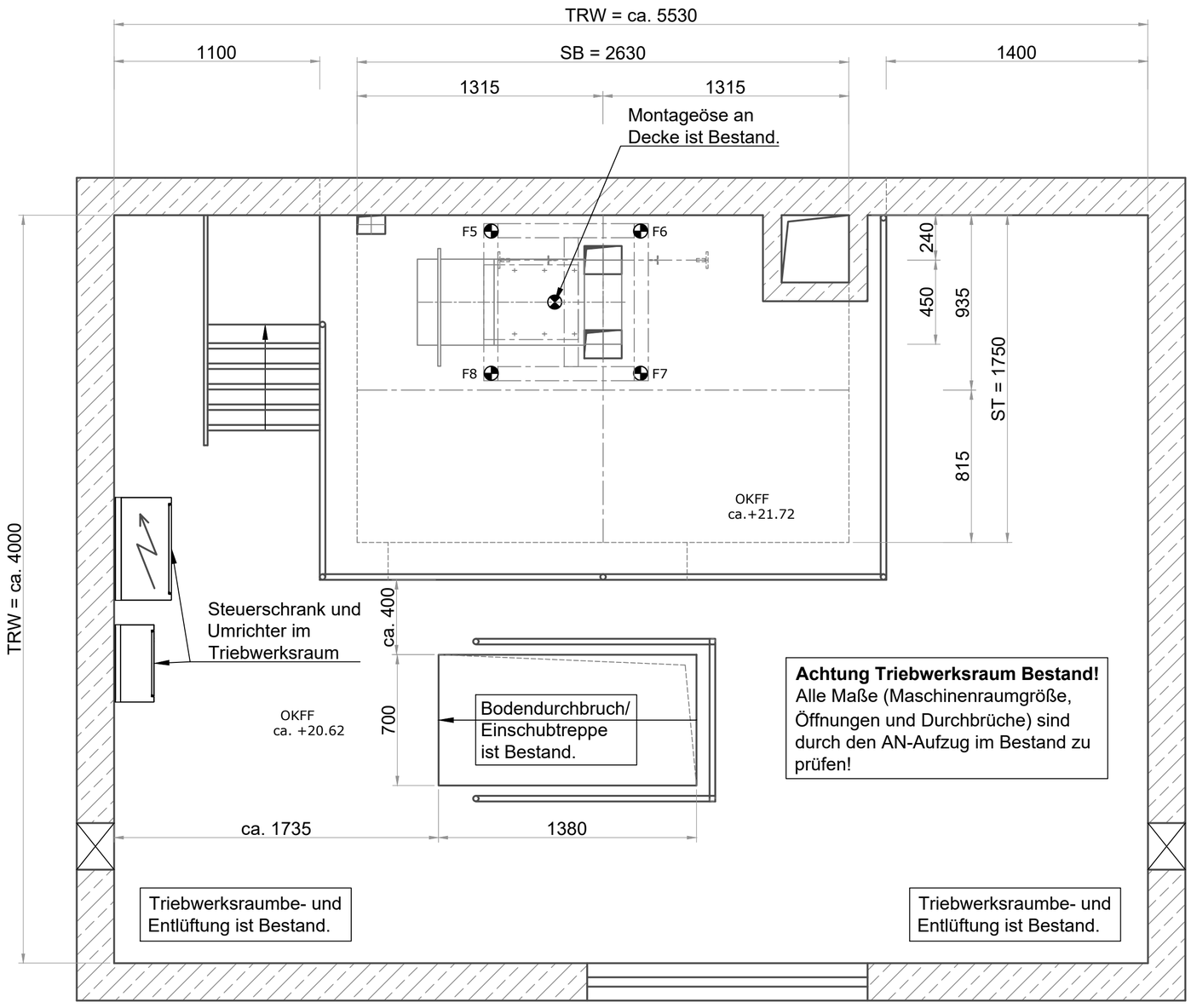


Achtung Bestandsschacht!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Achtung Schacht aus Mauerwerk!
Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 40/22). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Falls erforderlich zusätzliche Schienenbefestigungen vorsehen. Erfolgt die Befestigung mittels Dübel, sind die dazu erforderlichen Zulassungen und einschlägigen Vorgaben (z.B. Ausziehversuch) zu beachten.

Rüstung wird gemäß Werk und Montageplanung durch den Montagebetrieb eingebracht.
Montagerüstung nach gültiger Norm DIN EN 12811.
UVV-Vorschriften beachten.
Wird der Regelquerschnitt von 2,60 m x 1,80 m überschritten, ist ein gesonderter Nachweis erforderlich.
Ausführung durch AN-Aufzug.

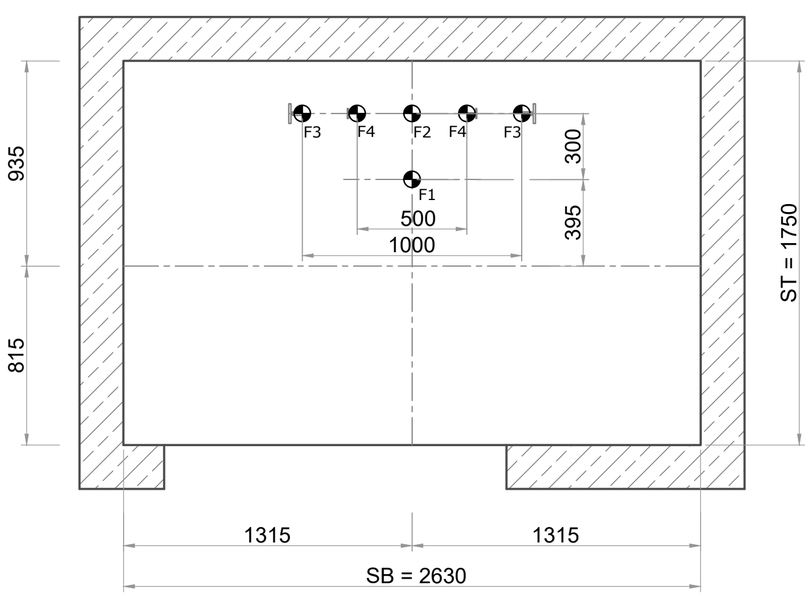
Triebwerksraumgrundriss
M 1:20



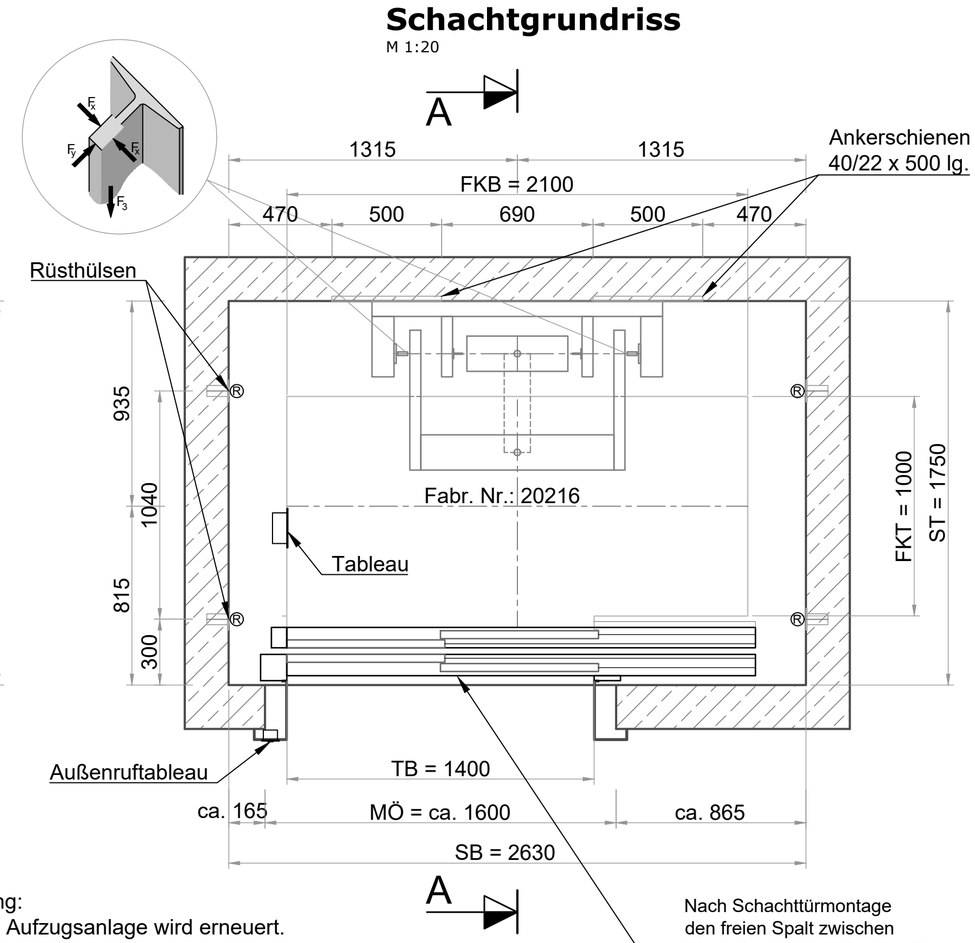
Achtung Triebwerksraum Bestand!
Alle Maße (Maschinenraumgröße, Öffnungen und Durchbrüche) sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Stückliste der Schachteinbauteile		
Stückzahl	Benennung	Länge
38	HTA 40/22	500 mm
32	Rüsthülsen	...
...	...	...
...	...	...

Schachtgrubenbelastung
M 1:20



Schachtgrundriss
M 1:20



Nach Schachttürmontage den freien Spalt zwischen Etagenboden und Türschwelle mit einer V2A-Bodenschwelle durch AN-Aufzug nach Aufmaß abdecken.

Für die Erstellung des Ausführungsplanes standen nur Fotografien und eine vereinfachte Werkstattzeichnung der eingebauten Anlage zur Verfügung. Daher sind alle angegebenen und dargestellten Maße ohne Gewähr. Alle Rohmaße, Öffnungen, Durchbrüche, Ankerschienen usw. sind daher durch den AN-Aufzug zu prüfen und durch ein eigenes Bauaufmaß zu protokollieren!

Modernisierung:
Die komplette Aufzugsanlage wird erneuert.
Die Wandbügel und Führungsschienen für den Fahrkorb und das Gegengewicht werden weiter verwendet.
Weiterhin der Fahrkorbfangrahmen.
Bestandsaufnahme durch AN-Aufzug erforderlich!
Alle Rohmaße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!

Kräfte nach EN81-20	
F1	87,0 kN
F2	67,0 kN
F3	je 25,0 kN
F4	je 1,0 kN
F5	8,0 kN
F6	23,0 kN
F7	23,0 kN
F8	8,0 kN
Fx	5,5 kN
Fy	2,0 kN
Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf	

Anschlußwerte	
Spannung	400 V
P	~7 kW
I_N	~17 A
I_A	~32 A
Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug	

DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN.
ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN
Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
Fax: 040 / 85 17 73 - 13
mail: info@updown-ingenieure.de
internet: www.updown-ingenieure.de

UPDOWN Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH a DEKRA company
Hamburg - Kiel - Hannover - Berlin - Leipzig - Köln - Frankfurt - Nürnberg - Stuttgart - München

Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Marc Drescher 030 / 754 44 79-20

Modernisierung von 6 Aufzugsanlagen

Perlebergstraße 64, 10559 Berlin

Covivio Berlin 9 GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen

Schachtgrundriss / Höhenschnitt

Aufzugsbezeichnung	:	Personenaufzug
Tragfähigkeit	:	1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe	:	21,20 m
Anzahl Haltestellen	:	8
Geschwindigkeit	:	1,0 m/s

Planungsstand:	Plangröße:	Maßstab:
Ausführung	A1	1:20 (1:50)
Gewerk:	gezeichnet:	Datum:
Fördertechnik	MA	14.09.21
Zeichnungs-Nr.:		Index:
21054-5-G-A01-0		0