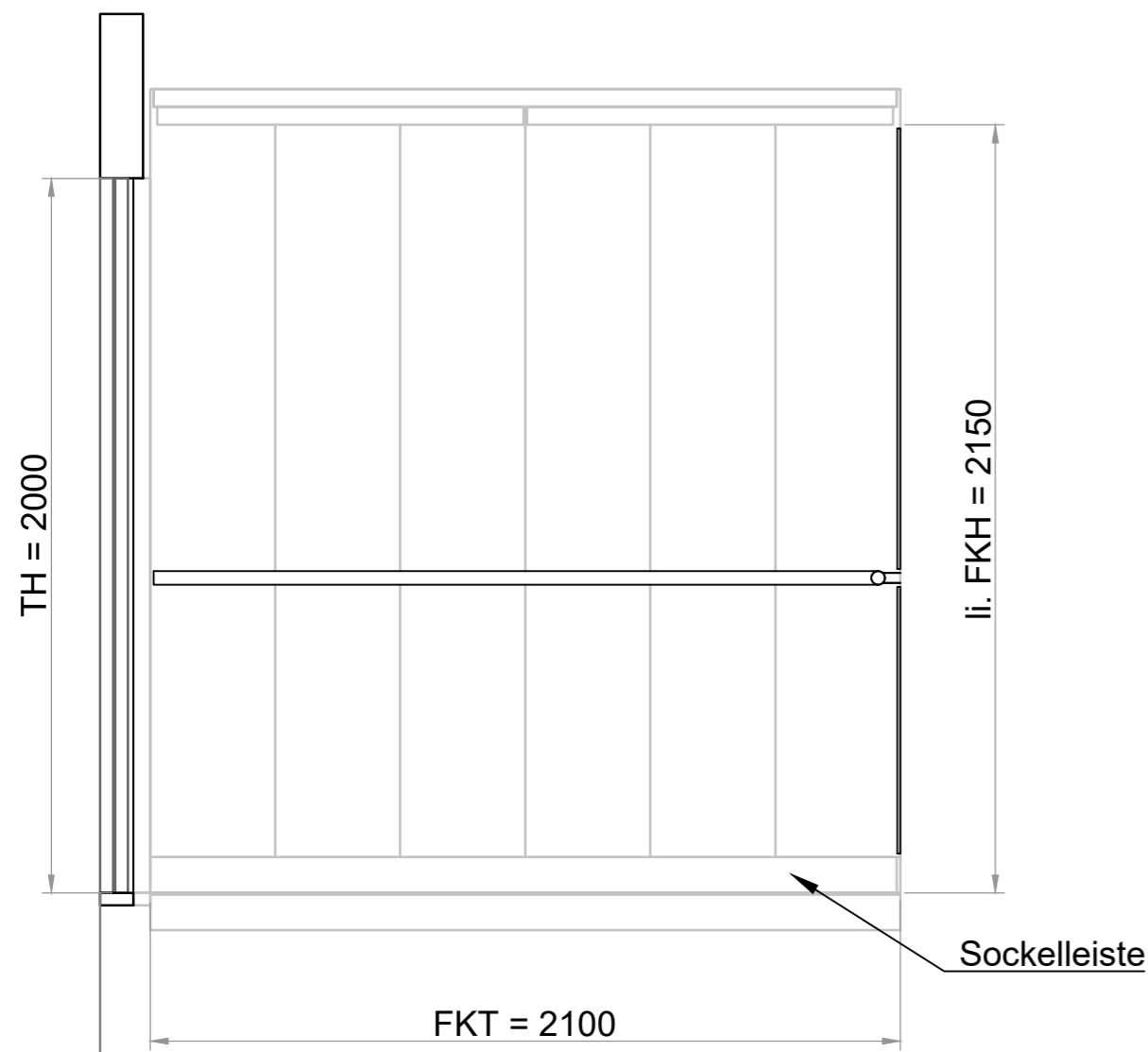
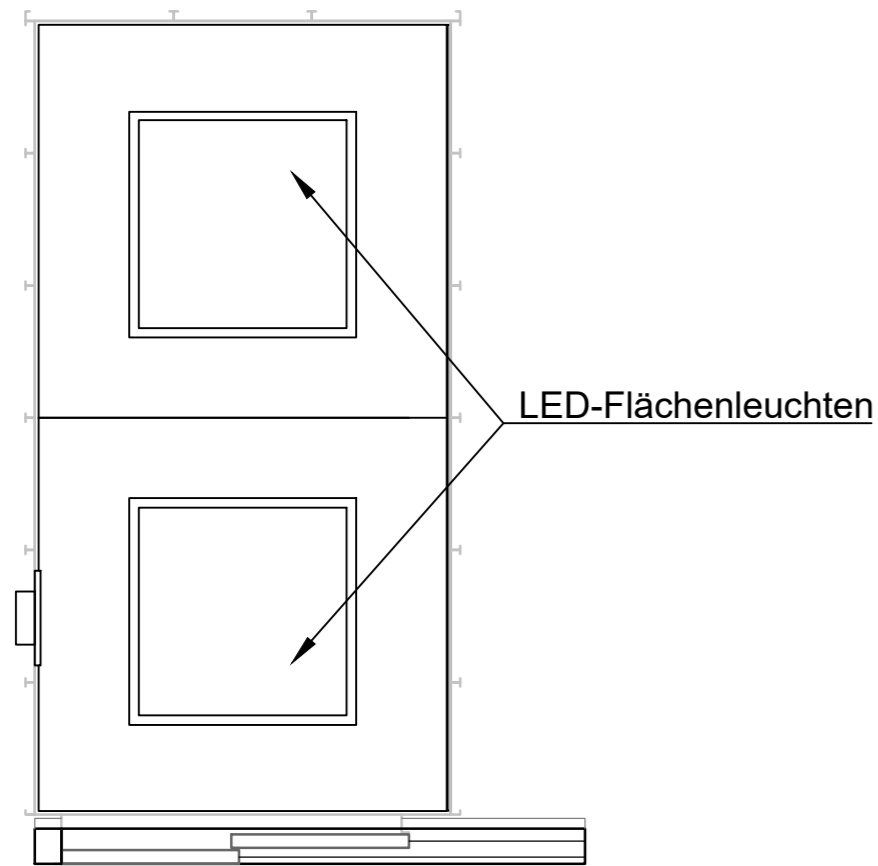


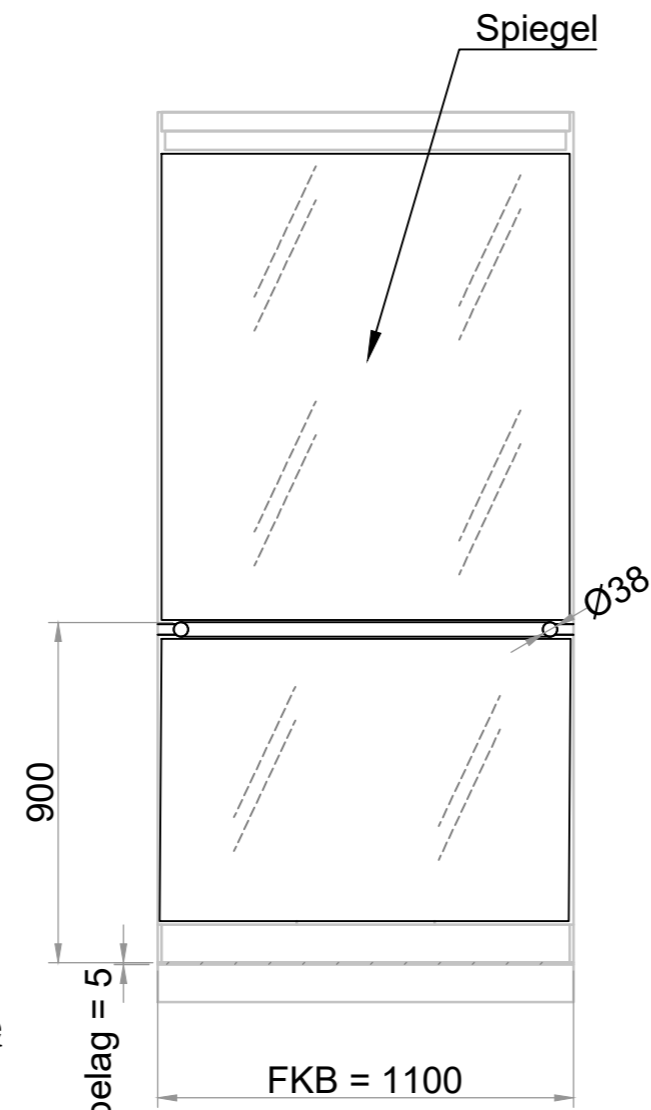
Seitenwand links



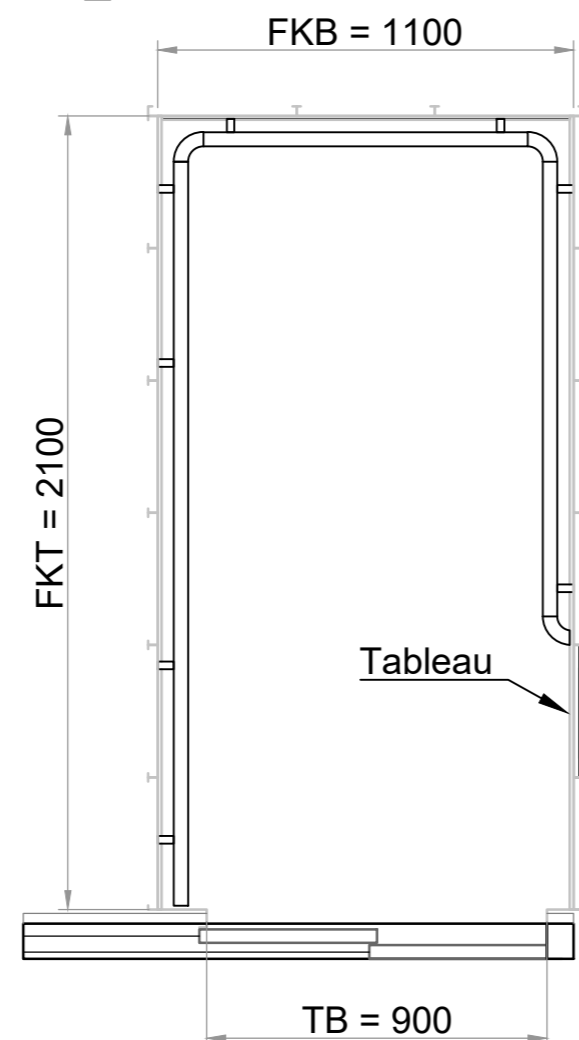
Deckenuntersicht



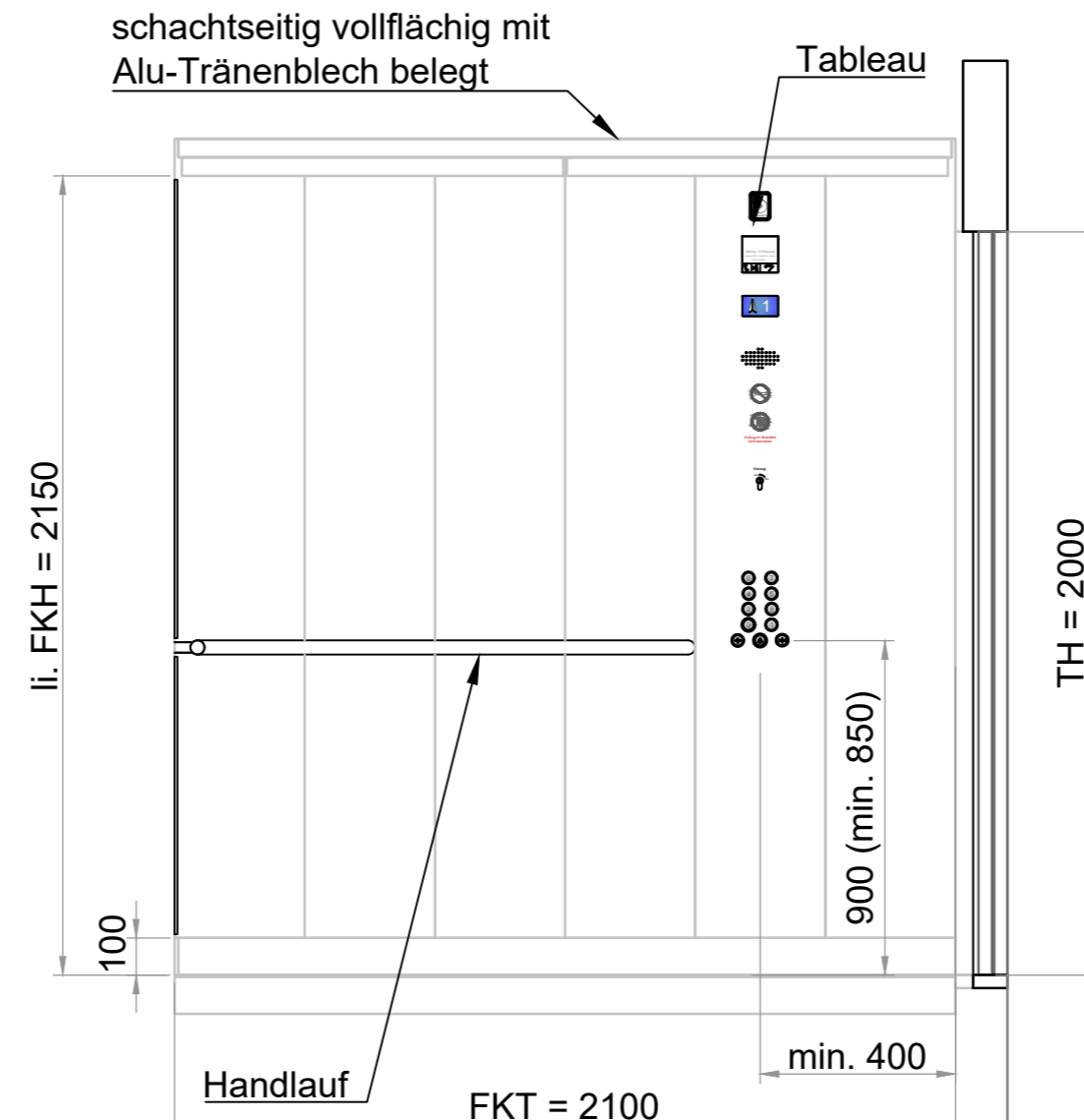
Rückwand



Fahrkorbgrundriss



Seitenwand rechts



Front

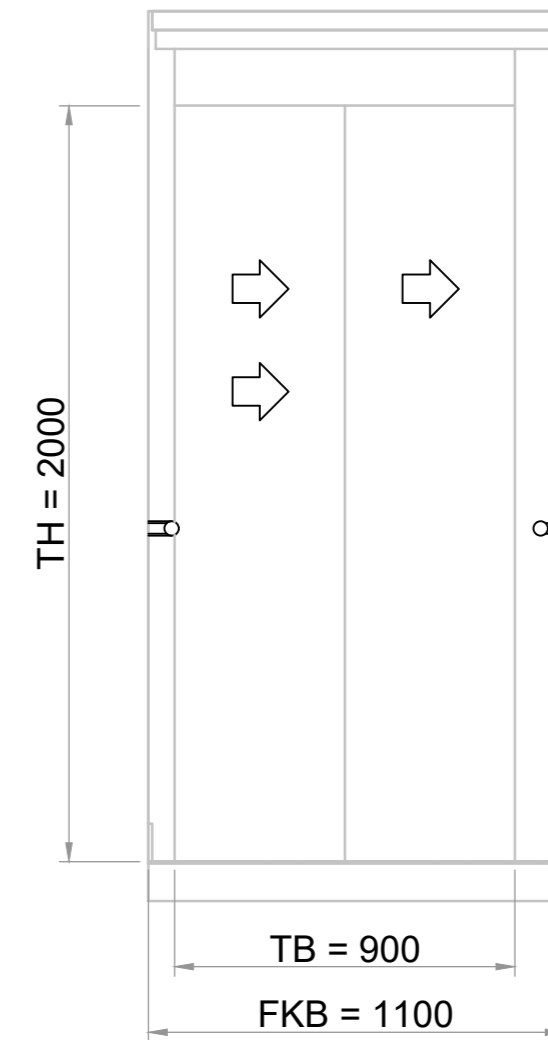
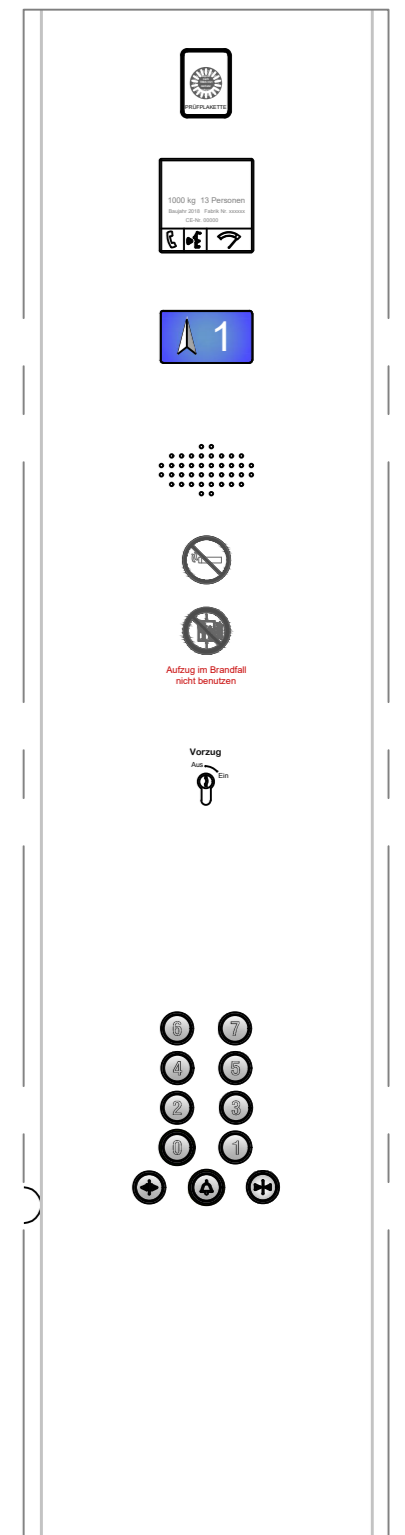


Tableau M 1:8



DIESER PLAN IST NUR GÜLTIG IN VERBINDUNG MIT DEN AKTUELLEN ARCHITEKTEN- BZW. BESTANDSPLÄNEN. ALLE MASSE SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

LED-Flächenleuchten dargestellt	1	11.10.21	MA
Änderung	Index	Datum	Name

UPDOWN

Ingenieurteam für Fördertechnik GmbH
 Wichmannstraße 4 (Haus 1), 22607 Hamburg
 Tel.: 040 / 85 17 73 - 0
 Fax: 040 / 85 17 73 - 13
 mail: info@updown-ingenieure.de
 internet: www.updown-ingenieure.de



Projektleiter UPDOWN / Tel.-Nr.: Marc Drescher 030 / 754 44 79-20

Modernisierung von 6 Aufzugsanlagen

Seestraße 63a, 13347 Berlin
 Covivio Berlin 9 GmbH, c/o Covivio Immobilien GmbH, Essener Str. 66, 46047 Oberhausen
 Fahrkorbabwicklung

Aufzugsbezeichnung : Personenaufzug	Planungsstand:	Plangröße:	Maßstab:
Tragfähigkeit : 1000 kg / 13 Personen	Ausführung	A2	1:20 (1:8)
Förderhöhe : 20,82 m	Gewerk:	gezeichnet:	Datum:
Anzahl Haltestellen : 8	Fördertechnik	MA	14.09.21
Geschwindigkeit : 1,0 m/s	Zeichnungs-Nr.:	Index:	
	21054-5-FK-A06-1	1	

Legende Fahrkorb

Abmessungen	1100 x 2100 x 2150 i.Li. (mm)
Wände	Abkantbauweise aus Edelstahlblech, Oberfläche Leinen nach Wahl AG / Architekt
Front	Abkantbauweise aus Edelstahlblech, Oberfläche Leinen nach Wahl AG / Architekt
Tür	2-teilige, einseitig-öffnende Tür. Türflügel aus Edelstahlblech, Oberfläche geschliffen K240 nach Wahl AG / Architekt, TB=900 mm, TH=2000 mm
Decke	Grunddecke verzinktes Stahlblech, fahrkorbinnenseitig Stahlblech weiss lackiert (RAL 9010) schachtseitig mit Alu-Tränenblech verkleidet, abgehängte Decke aus Edelstahlblech nach Wahl AG / Architekt
Beleuchtung	LED-Flächenleuchtfelder dimmbar, min. 150 Lux in 1m Abstand über dem Boden, (Lichtfarbe warm weiß)
Boden	Stahlblechwanne vorbereitet für Bodenbelag (max. 5 mm stark). Rutschhemmender Kunststoffbelag Altro, Typ Classic 25, Farbe Anvil nach Wahl AG / Architekt
Tableau	Vertikales Fahrkorbletzeilung als fahrkorbbreites Edelstahlpaneel, Oberfläche geschliffen K240 nach Wahl AG / Architekt
Sonstiges	Sockel 100 mm hoch aus Edelstahlblech, Oberfläche geschliffen K240 nach Wahl AG / Architekt, Handlauf umlaufend, Edelstahlrohr Ø 38 mm, Oberfläche geschliffen K240 nach Wahl AG / Architekt, Befestigung an Lisene Fahrkorbtürschwelle aus Aluminium ESG-Spiegel mit kratzfester Schutzfolie unterhalb und oberhalb vom Handlauf an Rückwand
Fahrkorb aussen	vollflächig entdröhnt