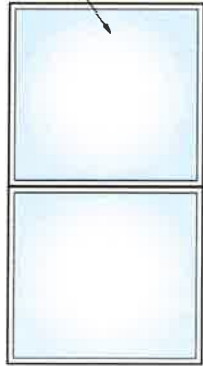


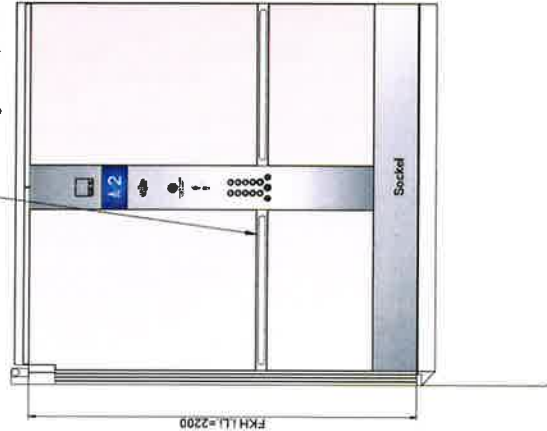
Deckenspiegel



LED-Flächenbeleuchtung

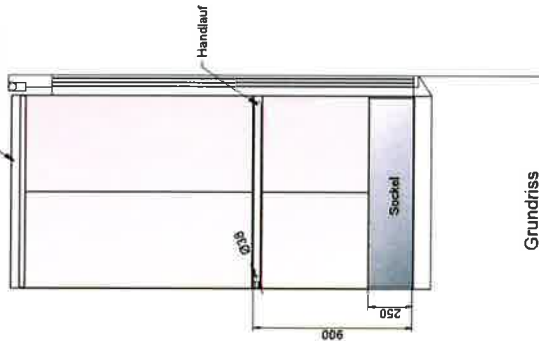
Seitenwand links

Horizontale aus Edelstahlblech, Oberfläche geschliffen, hinter Handlauf

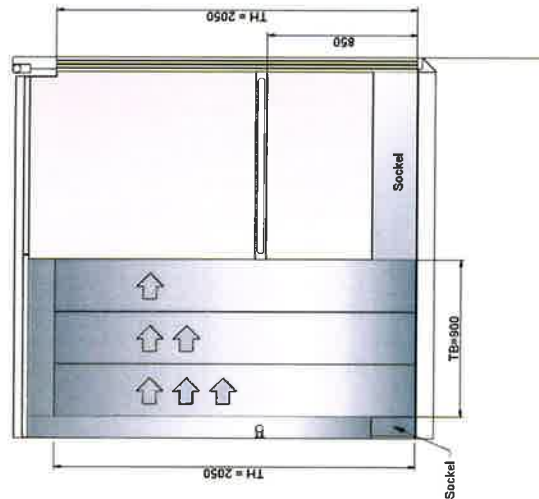


Rückwand

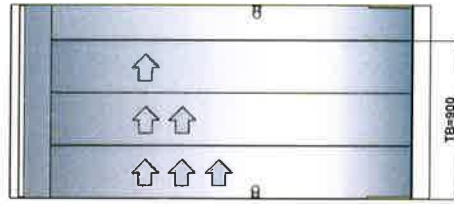
Fahrkorbblech schachtseitig vollflächig eben mit Alu-Riffblech verkleiden



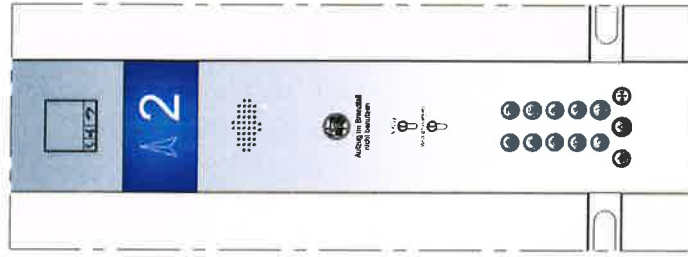
Seitenwand rechts



Frontwand

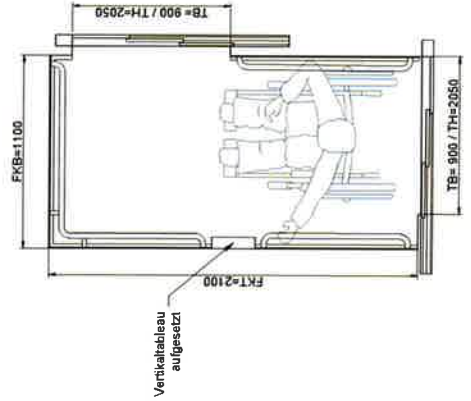


Tableau



Legende Fahrkorb	
Abmessungen	2100 x 1100 x 2200 (L x B x H) (mm)
Seitenbleche und Rückwand	Assembliertes aus Stahlblech, verkleidet mit weiss (RAL 9010) hinterleuchten ESS Glaspaneelen, Schartenfugen hinterlegt nach Vorgabe AG Auftrag
Türenzüge	aus strukturiertem Edelstahlblech, Oberfläche Leinen
Türen	5-reilig, seitlich-öffnend, TB=900 mm, TH=2050 aus strukturiertem Edelstahlblech, Oberfläch. Leinen
Decke	Bereich: pulverbeschichteter RAL 9010
Beleuchtung	Abgehängte Decke Edelstahl nach Wahl AG (max. 150 mm Einbaulänge mit max. 150 Lux (Leuchtenabstand)) (Flächenlichtpaneel)
Boden	Stahlblechwanne vorbereitet für Kunststoffbodenbelag (max. 5 mm stark) Fabrikat: Afro Classic 25, Fatbo, Anvil
Tableau	Fahrkorbtableau als Edelstahlpaneel in Fahrkorbböschung
Spiegel	
Sonstiges	Für Belüftung Lüftungsschlitze im Bereich der Bodenblech und Öffnungen über Decke, 2x2x2m Lüftungsschlitze (Einbaulänge K240, Länge: 1000mm, Höhe: 240mm) in einer Seitenwand, Geräuschdämmung Deckenlüftung nicht sichtbar auf der Fahrkorbböschung an den Lüftungsoffnungen Fahrkorbbodenblech mit Aluminium-Transblech belegt, vollflächig entdünnt
Fahrkorb	Schachtsitz

Grundriss

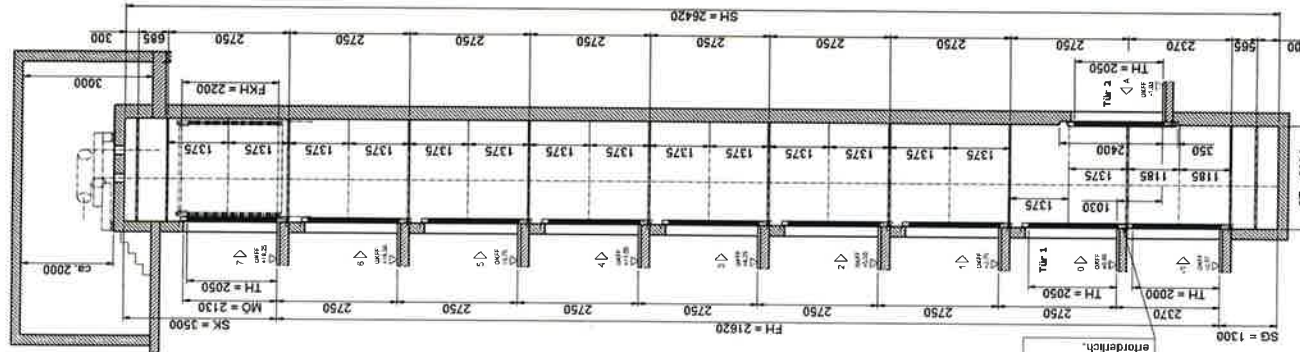


Vertikaltabelle aufgesetzt

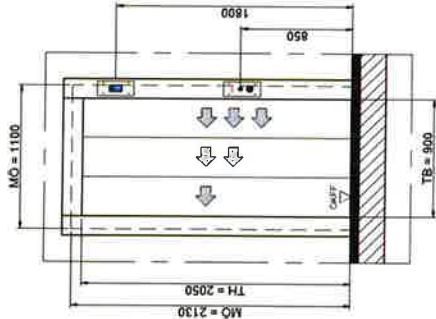
DIESEN PLAN IST KEIN GÜLTIGES VERBUNDEN MIT DEN AKTUELLEN ARCHITECTEN- UND BESTANDSPLÄNE. KEINERLEI VERANTWORTUNG FÜR FOLGENDEN VERWECHLUNG VON UNTERSCHIEDLICHEN VERBUNDEN MIT DEN AKTUELLEN ARCHITECTEN- UND BESTANDSPLÄNE.

Titel	1	30.09.20	Ha
Arbeitsnr.			
Modell			
Datum			
UPDOWN Ingenieuramt für Feinmechanik GmbH Wilmannsstraße 4 Platz 1, 22607 Hamburg Tel.: 040 / 85 17 73 - 0 Fax: 040 / 85 17 73 - 10 e-mail: info@updown-gmbh.de internet: www.updown-gmbh.de			
Projektleiter: UPDOWN / Tel.-Nr. 04307-8246187			
Modernisierung von Fahrkorbanlagen			
Hauptstr. 17a, 37b Corvito Immobilienmanagement Exenauer Str. 65, 46047 Oberhausen Fahrkorb-Service (17b)			
Auftraggeber	Presseanruf	Zeichnungsart	AT
Ausführung	1:15 1:5	Projektart	Ha
Auftrag	1000 kg / 13 Personen	Projektbeginn	04.09.20
Fabrikat	21.62 m	Projektabschluss	
Anzahl Haltestellen	10	Projektstatus	
Geschwindigkeit	1.0 m/s	Projekt-ID	20078-5-FK-A04
		Blatt	1

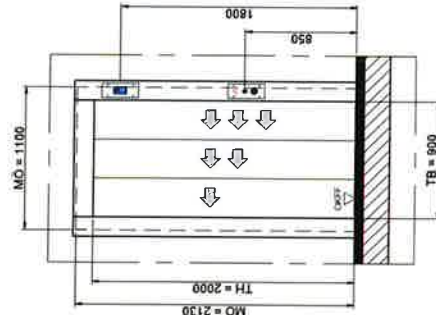
Schnitt A-A
M 1:50



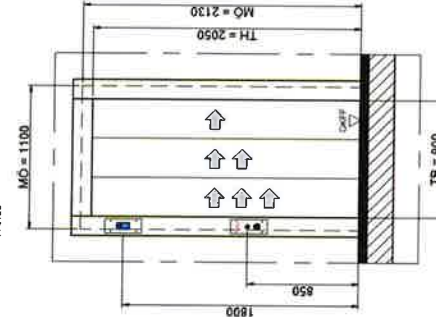
Türansicht Tür 0 bis 7
M 1:20



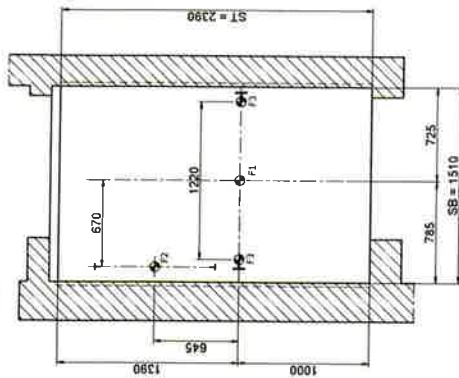
Türansicht Tür 1
Etage -1
M 1:20



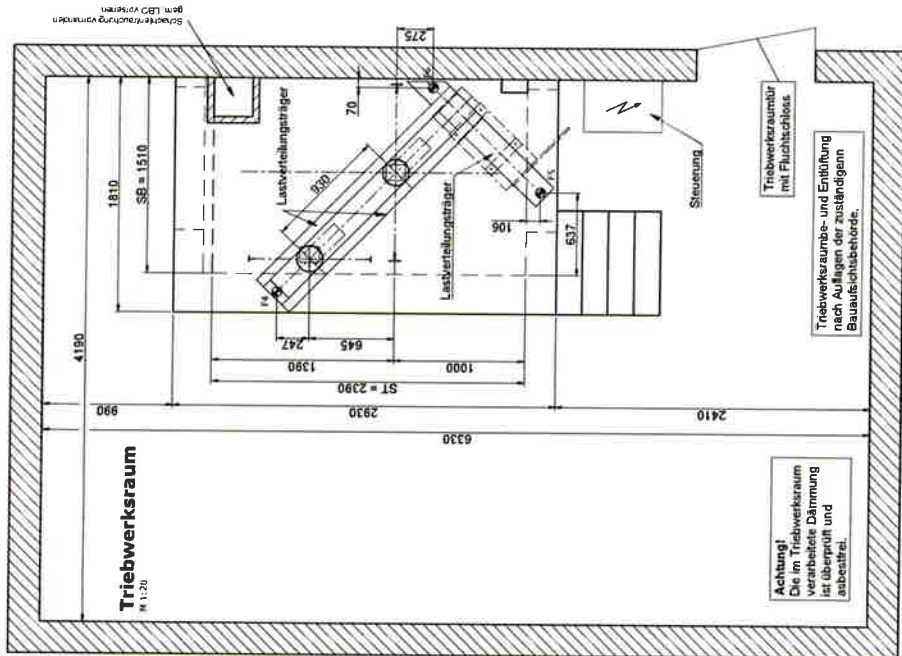
Türansicht Tür 2
Etage
M 1:20



Schachtgrubenbelastung
M 1:20



Triebwerksraum
M 1:20

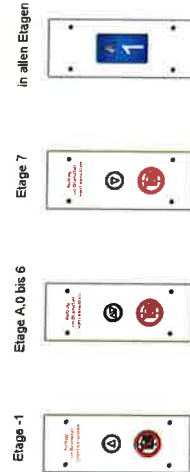


Achtung! Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 50/30). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Zurück ist je eine Befestigung mittig zwischen den Ankerschienen mittels bauartspezifisch zugelassener Dübel.

Achtung! - Schachtfestlegung mittels Dübel.
- Alle Rohrflöße sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!
- Je eine Montagestütze je Haltestelle ca. 400 mm unter OKFF nach Angaben AN-Aufzug. Rüststühle gedöbelt.

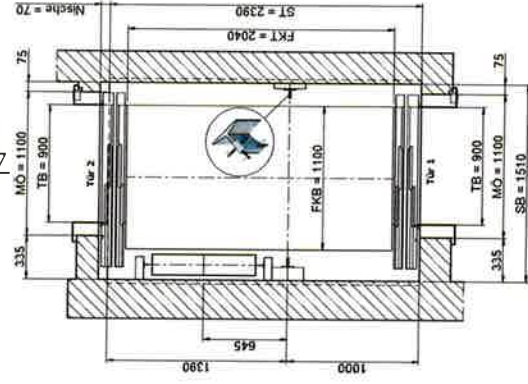
Achtung! Sonderbefestigung erforderlich.

Tableaus und Anzeigen
M 1:5



Kräfte	
F1	87,0 kN
F2	88,0 kN
F3	je 25,0 kN
F4	23,5 kN
F5	8,0 kN
F6	26,0 kN
Fx	2,7 kN
Fy	0,9 kN
Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf	
Anschlusswerte	
Spannung	400 V
P	~5 kW
In	~20 A
Ia	~28 A
Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug	

Schachtgrundriss
M 1:20



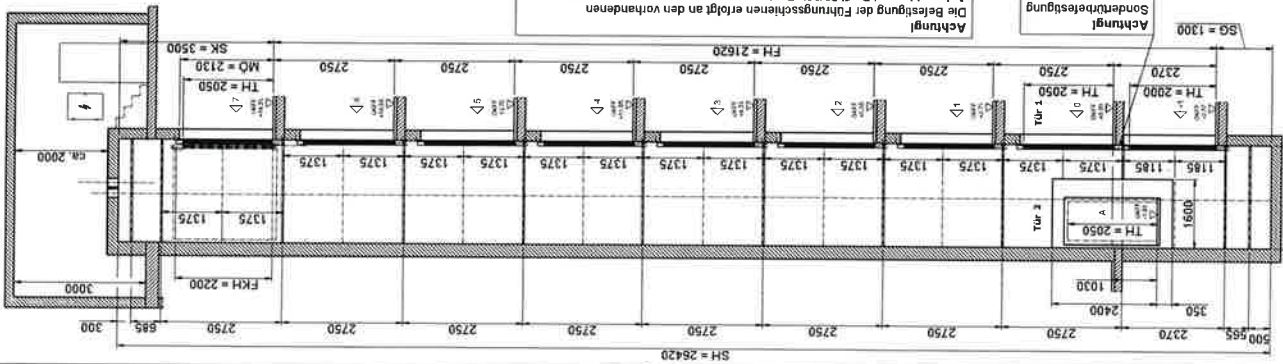
DESERIS BAUSTRUKTURGUTS IN VERBINDUNG MIT DEN ANTIQUELLEN ARCHITECTEN-TEAM BERLIN/ANDRÁS KISS
ALLE MASSE UND ANBAU ZU NERVEN UND RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
DAS BAUSYSTEM SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

UPDOWN
Hersteller für Fahrstuhlschacht Systeme
Wachsmarktstraße 4 (Haus 1) 20097 Hamburg
Tel: 040 48 17 73 0
Fax: 040 48 17 73 1
mailto:info@updown-gesamtheit.de
internet: www.updown-gesamtheit.de



Projektname: UPDOWN / Teil-Nr.: Frank Elter 04307-8246167
Modernisierung von 4 Aufzugsanlagen
 Hauptstr. 17a, 17b, 19a, 19b, 21485 Wietzen
 Coyvo Immobilien GmbH, Essener Str. 68, 48047 Oberhausen
 Schachtgrubenschnitte (17a, 19a, 19b)
 Aufzugsabdeckung: Personenaufzug
 Tragfähigkeit: 850 kg / 12 Personen
 Forumhöhe: 21,62 m
 Anzahl Haltestellen: 10
 Geschwindigkeit: 1,0 m/s
 Projekt-Nr.: 00079-S-G-AD1-403
 Blatt: 1

Schnitt A-A
M 1:10

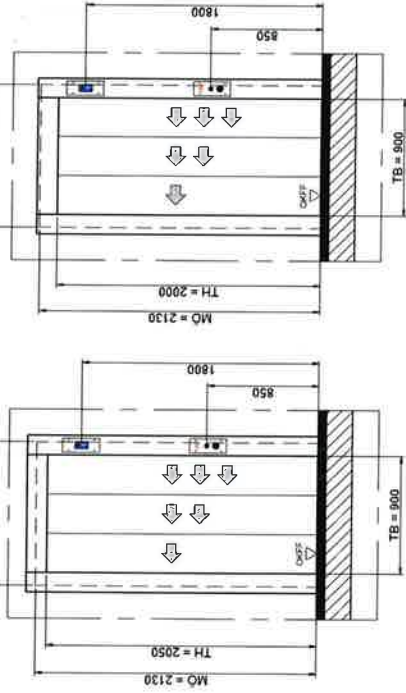


Achtung! Die Befestigung der Führungsschienen erfolgt an den vorhandenen Ankerschienen (Profil 50/30). Prüfung der Lage und Tragfähigkeit der Ankerschienen durch AN-Aufzug.
Zusätzlich je eine Befestigung mittig zwischen den Ankerschienen mittels baurechtlich zugelassener Dübel.

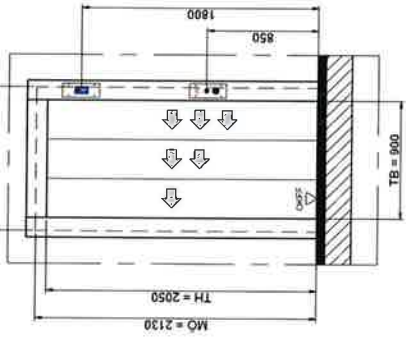
Achtung! Sondernurbelegung erforderlich.

Achtung! Schachtabschlussmittel
- Alle Rollwege sind durch den AN-Aufzug im Bestand zu prüfen!
- Je eine Montageeinheit je Haltestelle ca. 400 mm unter OKFF nach Angaben AN-Aufzug, Rutschschiene grabbeln.

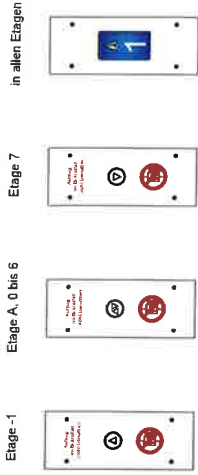
Türansicht Tür 1
Etage -1
M 1:20



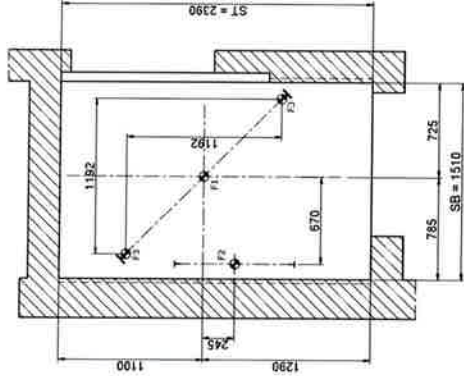
Türansicht Tür 1+2
Etage A, 0 bis 7
M 1:20



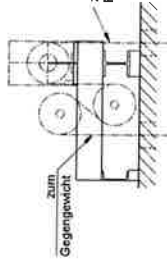
Tableaus und Anzeigen
M 1:5



Schachtgrubenbelastung
M 1:20



Ansicht von B
M 1:20



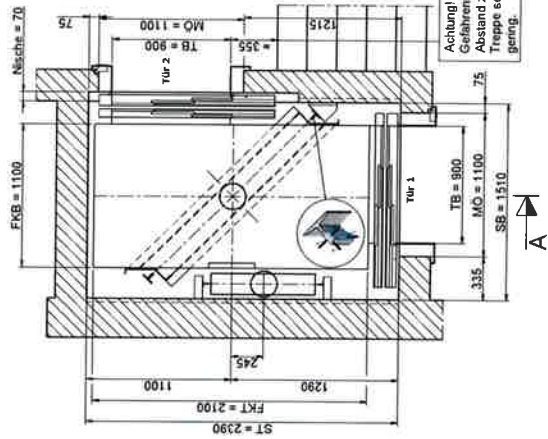
Kräfte	
F1	87,0 kN
F2	88,0 kN
F3	je 25,0 kN
F4	18,0 kN
F5	21,0 kN
F6	21,0 kN
Fx	2,0 kN
Fy	1,2 kN

Die Kräfte F1 - F3 treten nicht gleichzeitig auf

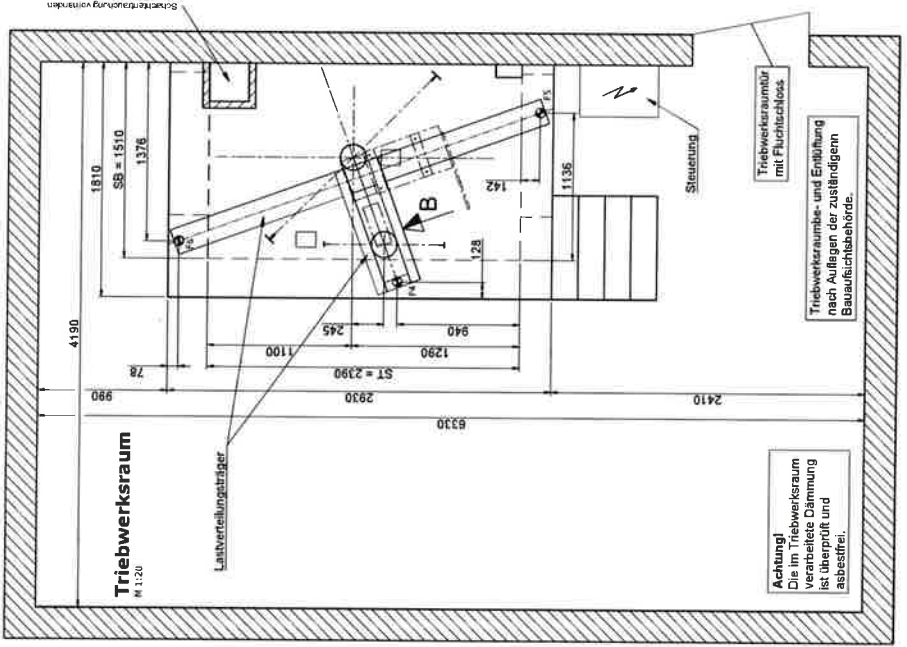
Anschlusswerte	
Spannung	400 V
P	-5 kW
Ia	-20 A
Ia	-29 A

Die Anschlusswerte sind grobe Richtwerte. Exakte Anschlusswerte durch AN-Aufzug.

Schachtgrundriss
M 1:20



Triebwerksraum
M 1:20



Achtung! Die im Triebwerksraum verarbeitete Dämmung ist überprüfbar und asbestfrei.

Triebwerksraumtür nach Auflagen der zuständigen Bauaufsichtsbehörde.

Die SH ist für alle Bauteile in Verbindung mit den aktuellen Architekturen...
ALLE MASSEN SIND AM BAU ZU NEHMEN UND AUF RICHTIGKEIT ZU PRÜFEN.
LIEFERMANGELN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT DER BAULEITUNG ZU KLÄREN.

UPDOWN
Modernisierung von Aufzugsanlagen
Hauptstr. 17a, 17b, 17c, 17d, 2185 Wertfluh
Corvo Immobilien GmbH, Wetzlar, Str. 66, 4847 Oberhausen
Schachtgrubenabschlüsse (17b)
Aufzugsanlagen
Traglast: 1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe: 21,62 m
Anzahl Stufen: 10
Geschwindigkeit: 1,0 m/s

UPDOWN
Technik für die Aufzugsindustrie
Wetzlarer Str. 17a, 17b, 17c, 17d, 2185 Wertfluh
Tel.: 040 7 85 17 73 - 0
Fax: 040 7 85 17 73 - 13
E-Mail: info@updown.de
www.updown.de

Projektleiter: UPDOWN / Tal-Nr.: E-Mail: 04307-8246167
Modernisierung von Aufzugsanlagen
Hauptstr. 17a, 17b, 17c, 17d, 2185 Wertfluh
Corvo Immobilien GmbH, Wetzlar, Str. 66, 4847 Oberhausen
Schachtgrubenabschlüsse (17b)
Aufzugsanlagen
Traglast: 1000 kg / 13 Personen
Förderhöhe: 21,62 m
Anzahl Stufen: 10
Geschwindigkeit: 1,0 m/s

Ausführung: A1
Förderhöhe: Ha
04.09.20
2007/9-S-G-A04